

#705 for Front Single

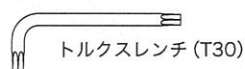
フロントチェーンリングをダブル仕様からシングル化した際に使用する、チェーンリング固定ボルトナットセットです。

※スギノ製クランクおよび一般的な5点留めクランク用の5個セットです。

<セット内容>

① ボルト ×5

② ナット ×5



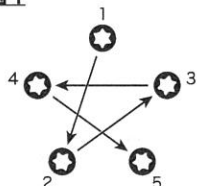
取り付け

① 取り付け向きに注意して、チェーンリングをクランクにセットしてください。詳細につきましては該当製品の取扱説明書をご参照ください。

② 取り付け前に、ボルトのネジ部とチェーンリングの当たり面にグリスを薄く塗布してください。

③ 図1の順番でしっかりと締め付けてください。取り付け後、全てのボルトに緩みがないか確認してください。

図1



使用工具

30 トルクスレンチ
サイズ：T30

締め付けトルク

6.9N.m (70kgf.cm)

安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

警告

- クランクおよびチェーンリングの取扱説明書もよく確認し、それぞれ従ってください。クランクおよびチェーンリングの破損に関しましては一切補償できません。
- 乗車前には、各所点検をしてください。
- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工などの改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は、販売店にご相談のうえ取り付けを行ってください。正しく取り付け及び調整をされなかった場合は、破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

点検・整備

- 走行後、各部品の定期メンテナンスをしてください。

株式会社 **スギノ エンジンアリング**

<https://www.suginold.co.jp/>

不明な点、ご質問等ございましたら、弊社ホームページのお問い合わせフォームにて承っております。

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。



#705 for Front Single

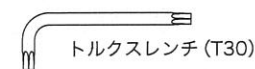
フロントチェーンリングをダブル仕様からシングル化した際に使用する、チェーンリング固定ボルトナットセットです。

※スギノ製クランクおよび一般的な5点留めクランク用の5個セットです。

<セット内容>

① ボルト ×5

② ナット ×5



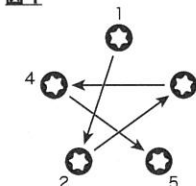
取り付け

① 取り付け向きに注意して、チェーンリングをクランクにセットしてください。詳細につきましては該当製品の取扱説明書をご参照ください。

② 取り付け前に、ボルトのネジ部とチェーンリングの当たり面にグリスを薄く塗布してください。

③ 図1の順番でしっかりと締め付けてください。取り付け後、全てのボルトに緩みがないか確認してください。

図1



使用工具

30 トルクスレンチ
サイズ：T30

締め付けトルク

6.9N.m (70kgf.cm)

安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

警告

- クランクおよびチェーンリングの取扱説明書もよく確認し、それぞれ従ってください。クランクおよびチェーンリングの破損に関しましては一切補償できません。
- 乗車前には、各所点検をしてください。
- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工などの改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は、販売店にご相談のうえ取り付けを行ってください。正しく取り付け及び調整をされなかった場合は、破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

点検・整備

- 走行後、各部品の定期メンテナンスをしてください。

株式会社 **スギノ エンジンアリング**

<https://www.suginold.co.jp/>

不明な点、ご質問等ございましたら、弊社ホームページのお問い合わせフォームにて承っております。

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。





#705 for Front Single

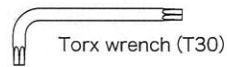
Chainring fixing bolt and nut set for double to single chainring conversion.

*Set of 5 bolts and 5 nuts for Sugino cranks and standard 5 bolts cranks.

< Contents >

 5 x Bolts

 5 x Nuts



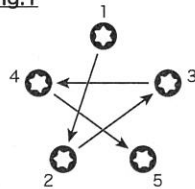
Installation

① Be sure to orient outer and inner chainrings correctly and set them on the crank. For detailed procedure, refer to the instruction manuals for the chainrings.

② Before installation, lightly grease the threads of the bolt and underside of the bolt head (the portion where it contacts the chainring).

③ Tighten the bolts firmly in the order as shown in Fig.1. After installing all the bolts, make sure that they are secure.

Fig.1



Tool
 Torx wrench
Size : T30

Tightening torque
6.9N.m (70kgf.cm)

Please fully observe the safety precautions as follow.
Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

WARNING

- Please read through handling manuals for the crank and chainring as well and follow their instructions. We are not liable for any breakage occurred to the crank and chainring.
- Please check each part before each ride.
- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

MAINTENANCE

- Please check each part periodically.

SUGINO ENGINEERING CORPORATION

<https://www.suginoldt.co.jp/us/>

The specifications are subject to change without notice due to continua improvements.





#705 for Front Single

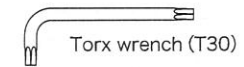
Chainring fixing bolt and nut set for double to single chainring conversion.

*Set of 5 bolts and 5 nuts for Sugino cranks and standard 5 bolts cranks.

< Contents >

 5 x Bolts

 5 x Nuts



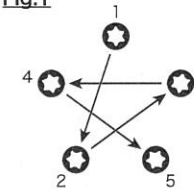
Installation


① Be sure to orient outer and inner chainrings correctly and set them on the crank. For detailed procedure, refer to the instruction manuals for the chainrings.

② Before installation, lightly grease the threads of the bolt and underside of the bolt head (the portion where it contacts the chainring).

③ Tighten the bolts firmly in the order as shown in Fig.1. After installing all the bolts, make sure that they are secure.

Fig.1



Tool
 Torx wrench
Size : T30

Tightening torque
6.9N.m (70kgf.cm)

Please fully observe the safety precautions as follow.
Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

WARNING

- Please read through handling manuals for the crank and chainring as well and follow their instructions. We are not liable for any breakage occurred to the crank and chainring.
- Please check each part before each ride.
- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

MAINTENANCE

- Please check each part periodically.

SUGINO ENGINEERING CORPORATION

<https://www.suginoldt.co.jp/us/>

The specifications are subject to change without notice due to continua improvements.

