

Compact Plus+用 チェーンリング固定ボルトナットセット

「Compact Plus+」用ボルトナットセット
Model No. #803

<セット内容>



ボルト ① × 10

ナット ② × 5

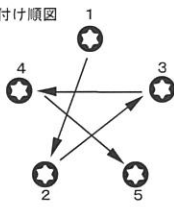
トルクスレンチ (T30)

取付け

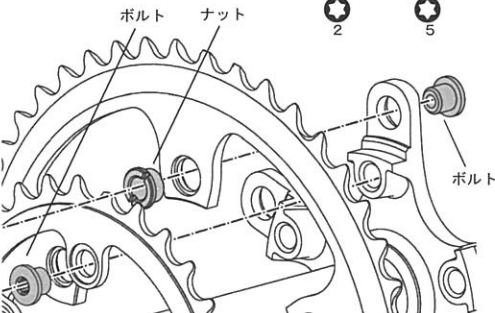
- 取り付け前にボルトのネジ部とギヤの当たり面にグリスを薄く塗りつけて下さい。
- 取り付け時、ナットがボルトと共に回り締め付け出来ない場合はナットをベグスパナで固定し、表側のボルトを付属のトルクスレンチ (T30) で回して締め付けてください。
- ボルトの締め付けトルクは6.9N・m (70kgf・cm) です。

- 「締め付け順序」の順番でしっかりと締め付けて下さい。取り付け後、再度すべてのボルトに緩みがないか確認してください。

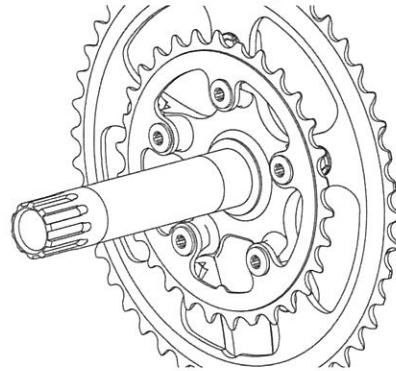
締め付け順序



「Compact Plus+」取付け図



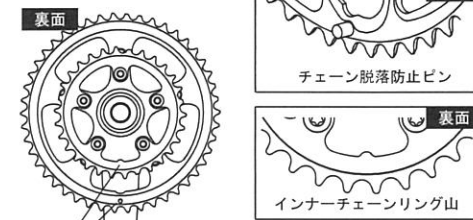
「Compact Plus+」用ボルトナットセット トルクスレンチ (T30) 付属



Compact Plus+

チェーンリングは異なった位置に取り付けると変速性能を損ないますのでご注意ください。
純正品以外のチェーンリングを使用された場合、正常に作動しない可能性、変速性能を損なう可能性があります。

「Compact Plus+」取付け位置

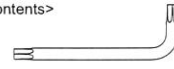


アウターチェーンリングのチェーン脱落防止ピン、インナーチェーンリング山位置を裏面の合せ位置の向きに取り付けてください。

Fixing bolt / nut set for Compact Plus +

“Compact Plus+” Bolt Nut set
Model No. #803

<Package contents>



Bolt ① × 10

Nut ② × 5

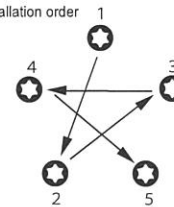
Torxwrench (T30)

Installation

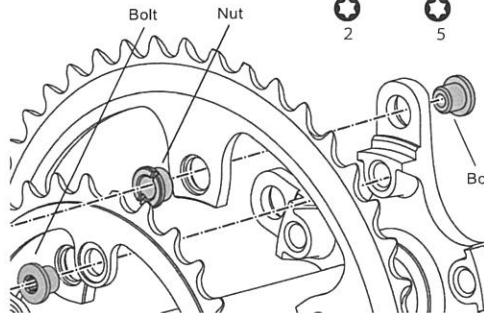
- Before installation, apply grease lightly on the thread part of the bolt and the underside of the bolt head (the portion where it contacts the chainring / crank).
- While tightening the bolt, if the nut turns, set a peg spanner to the nut and keep the nut held firmly and then tighten the bolt with the provided torxwrench
- Tighten to torque 6.9N.m (70kgf.cm).

- Please be sure to tighten the bolts in the order as shown in the illustration. After installing all the bolts, retighten them and make sure that they are secure.

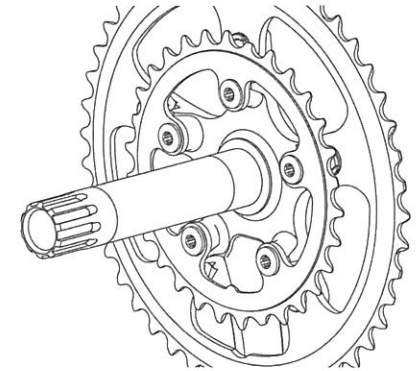
Installation order



Compact Plus +
installation positions



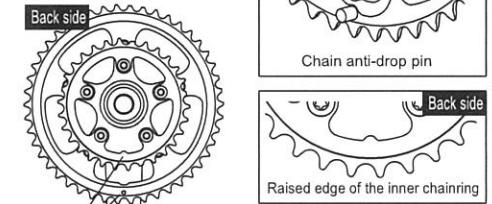
“Compact Plus+” Bolt Nut set With Torxwrench (T30)



Compact Plus+

If the chainrings are installed incorrectly or chainrings other than genuine Sugino are used, regular functions including smooth shifting, may not be obtained.

Mounting position of the
“Compact Plus+”



Align the chain anti-drop pin on the outer chainring and the raised edge of the inner chainring with the crank arm as shown in the drawing.

安全のために必ずお守り下さい。 誤った取り付け方法では、ボルトの折損や重大な事故につながる恐れがあります。

警告

- クランク・ギヤ板の取り扱い説明書も十分に確認し、個別の説明書に従ってください。
クランク・ギヤの破損に対しては一切補償出来ません。
- 乗車前には、ゆるみがないか必ず確認し緩みのある場合は、増し締めを実施してください。
- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工などの改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品の取付けや取り扱いに関して疑問のある方は、販売店にご相談のうえ取り付けを行ってください。正しく取付け及び調整をされなかった場合は、破損や重大な事故につながる恐れがあります。
- 取扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

点検・整備

- 走行後、各部品の定期メンテナンスをしてください。

株式会社 **スギノ エンジニアリング**

不明な点、ご質問等ございましたら、弊社ホームページのお問い合わせフォームにて承っております。
<http://www.suginold.co.jp/>

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。
MA-Bolt Nut set #803 for OX (JP) 2014 0501

WARNING

- Please read through handling manuals for the crank and chainring as well and follow their instructions. We are not liable for any breakage occurred to the crank and chainring.
- Before each ride, please check that the bolts are installed securely, if they are loose, please retighten them.
- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Inappropriate installation and settings may break the product and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

MAINTENANCE

- Please check each part of the product periodically.

SUGINO ENGINEERING CORPORATION
<http://www.suginold.co.jp/>

The specifications are subject to change without notice due to continual improvements.
MA-Bolt Nut set #803 for OX (EN) 2014 0501