

シマノ製11スピードクランクの“FC-RS510”専用のインナーチェーンリングです。
取り付ける前に、下記の互換表を確認してください。

※スギノ製クランクには取り付けできません。

互換表

チェーンホイール

DURA-ACE FC-R9100 FC-9000	52T	CY4-SHC (11-SPEED) - 36T
		CY4-SHC (11-SPEED) - 33T
ULTEGRA FC-R8000 FC-6800	50T	CY4-SHC (11-SPEED) - 34T
		CY4-SHC (11-SPEED) - 32T
105 FC-R7000 FC-5800		
FC-RS510	50T	CY4-SHC (FC-RS510) - 32T

リアディレーラー

DURA-ACE RD-R9150 RD-R9100	CAPACITY BOOSTER 11S (シマノ11S用プーリー)
ULTEGRA RD-R8050 RD-R8000	
105 RD-R7000	

CY4-SHC

※32Tもしくは33Tの場合は、GSタイプのリアディレーラーまたはCAPACITY BOOSTER 11Sの使用を推奨します。

※アウターチェーンリングはシマノ純正品の指定歯数をご使用ください。

※シマノ製品やCAPACITY BOOSTER 11Sは別売りです。

CAPACITY BOOSTER

※RD-9000, RD-6800, RD-5800は11スピードモデルですが、使用できません。

※リアディレーラーのタイプはSS, GSのいずれでも使用できます。



“CY4-SHC (FC-RS510)”はFC-RS510専用です。DURA-ACE等その他のシマノ製11スピードクランクには“CY4-SHC (11-SPEED)”をご使用ください。

安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

点検・整備

- 乗車前および乗車後には各所に緩みやガタが無いか点検を実施し、必要に応じてボルトの増し締めを行ってください。
- 定期的に各部品のメンテナンスをしてください。

警告

- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談のうえ取り付けを行ってください。正しく取り付け及び調整をされなかった場合は、破損や重大な事故につながる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

株式会社 **スギノ エンジンアライニング**
<https://www.suginoid.co.jp/>
製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。
ご質問等は弊社HPのお問い合わせフォームにて承っております。



取り付け

① クランクから元のインナーチェーンリングを取り外してください。

② 取り付け向き【図1】に注意して、当製品をセットしてください。

※マーキングのある方が表面です。

※凸部とクランクアームが重なるように配置してください。

③ 下記のいずれかのチェーンリング固定ボルトを使用し、【図2】の順番でしっかりと締め付けてください。取り付けの詳細につきましては該当製品の取扱説明書をご参照ください。

A. 手順①で取り外したボルト

B. スギノ製専用ボルト #804 for SHIMANO (別売り)

使用工具	締め付けトルク
30 トルクスレンチ (サイズ:T30)	6.9N・m (70kgf・cm)
※取り付け前に、ボルトのネジ部とチェーンリングの当たり面にグリスを薄く塗布してください。	
※ネジの緩み止め剤は使用しないでください。取り付け、取り外しの際にボルトが破損する恐れがあります。	
※アルミボルトは過度に締め付けると破断しますので、必ず締め付けトルクをご確認の上実施してください。	

※取り付け後、全てのボルトに緩みがないか確認してください。

④ フロントディレーラーを調整し、変速動作を確認してください。調整方法は使用しているフロントディレーラーの取扱説明書をご参照ください。

変速についての注意事項

※変速レバー操作は、必ずクランクを回しながら行ってください。

※チェーンが【図3】の位置にある場合、アウターチェーンリングやフロントディレーラーと接触し音鳴りが発生することがあります。気に掛かる場合はスプロケットを1～2段ロー側に変速してください。

32T 使用時の注意事項

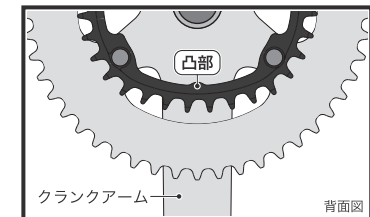
※シマノ製フロントディレーラーの規定キャパシティを超過しますが、CY4-SHCはそれを考慮した専用設計になっておりますので変速機能に支障は来しません。

※【図3】の状態でチェーンが弛む場合は、以下の対処法をお試しいただき。

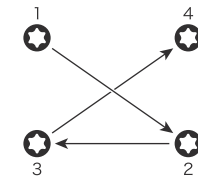
- ① リアディレーラーのエンドアジャストボルト(Bテンションアジャストボルト)を少し締める。
- ② GSタイプのリアディレーラーかCAPACITY BOOSTER 11S、もしくはその両方を使用する。

※FC-RS510はスパイダーアームの先端(チェーンリング取り付け部)にボリュームがあるため、ベンチテスト時にチェーン接触音が発生する場合があります。しかし、実際の走行中は踏力によってチェーンが張るため問題なくご使用いただけます。

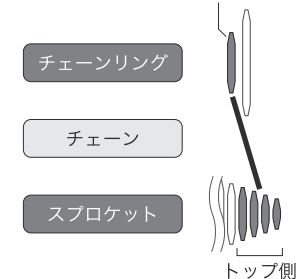
【図1】



【図2】



【図3】



動画でも
ご確認いた
できます。

CY4-SHC (FC-RS510) [CYCLOID SHC series]

Inner chainring for Shimano "FC-RS520" 12 Speed crank. Before installation, check the compatibility table below.

*Cannot be mounted on Sugino crank.

Compatibility Table

CHAINWHEEL

DURA-ACE FC-R9100 FC-9000	52T	CY4-SHC (11-SPEED) - 36T
		CY4-SHC (11-SPEED) - 33T
ULTEGRA FC-R8000 FC-6800	50T	CY4-SHC (11-SPEED) - 34T
105 FC-R7000 FC-5800		CY4-SHC (11-SPEED) - 32T
FC-RS510	50T	CY4-SHC (FC-RS510) - 32T

REAR DERAILLEUR

DURA-ACE RD-R9150 RD-R9100	CAPACITY BOOSTER 11S (Pulleys for Shimano 11S)
ULTEGRA RD-R8050 RD-R8000	
105 RD-R7000	

CY4-SHC

*For inner 32T & 33T, the use of either Shimano GS rear derailleur or CAPACITY BOOSTER 11S is recommended.

*Use the specified tooth configuration with genuine Shimano outer chainring.

*Shimano parts and CY4-SHC series are not included.

CAPACITY BOOSTER

*RD-9000, RD-6800, RD-5800 are 11 Speed models, but cannot be used.

*Either Shimano SS or GS rear derailleur can be used.



"CY4-SHC (FC-RS510)" is specially designed for FC-RS510. For other Shimano 11 Speed cranks such as DURA-ACE, use "CY4-SHC (11-SPEED)".

Please fully observe the safety precautions as follow.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

MAINTENANCE

- Before and after every ride, check all parts for play or looseness, and secure any loose parts and fasteners.
- Do regular routine checks on all parts.



WARNING

- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

SUGINO ENGINEERING CORPORATION
<https://www.suginold.co.jp/us/>

The specifications are subject to change without notice due to continuous improvements.



Installation

- ① Remove original inner chainring from crank.
- ② Be sure to orient CY4-SHC correctly [Fig.1] and set it on the crank.
 - *Bump should be positioned behind crank arm.
 - *Graphics should face outwards.
- ③ Use either of the following bolts (A or B) and tighten them firmly in the order as shown in [Fig.2]. For details, follow instruction manual of bolt used.

- A. Original bolts that are removed from your crank at Step ①
B. Sugino special bolt set #804 for SHIMANO (sold separately)

B

TOOL

30 Torx wrench
(Size : T30)

Tightening torque

6.9N·m (70kgf·cm)

*Before installation, lightly grease the threads of the bolt and underside of the bolt head (the portion where it contacts the chainring).

*Don't use thread-locking agent, as it can cause bolt damage during tightening and untightening process.

*Alloy bolts may break by over-tightening. Be sure to tighten them to specified torque.

*After installing all the bolts, make sure that they are secure.

- ④ Adjust front derailleur and perform test shifts. For how to proceed with adjustment, refer to the instruction manual for your front derailleur.

Notes for shifting gears:

*When operating shift lever, be sure to turn the crank at the same time.

*When cross-chained, on the position shown in [Fig.3], the chain would rub the outer chainring or front derailleur and make a noise. To fix it, downshift one or two on the rear.

Cautions when using 32T

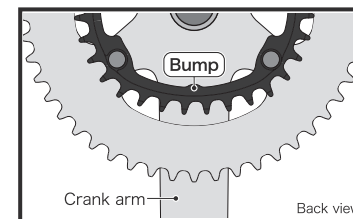
*Some gearing setup numerically exceeds front derailleur capacity. However, CY4-SHC series are designed for Shimano cranks and work perfectly fine with corresponding Shimano cranks.

*If the chain is too slack when in the position shown in [Fig.3], please try the following.

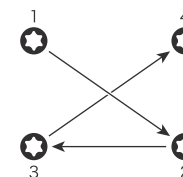
- ① Slightly tighten the End adjust bolt (B-tension adjust bolt) of the rear derailleur to add chain tension.
- ② Use either a rear derailleur with GS cage, CAPACITY BOOSTER 11S or both.

*When you run a bench test of FC-RS510, due to thick spider-arm tabs (where chainring is mounted), the chain may rub against the spider and generate a noise. However, when you actually ride it, the chain will go taut and won't touch the crank.

[Fig.1]



[Fig.2]



[Fig.3]

