

スギノ製クランク“OXシリーズ”専用のインナーチェーンリングです。  
対応している製品は下記の通りですので、取り付ける前にご確認ください。

※クランクおよびアウターチェーンリングは別売りです。

対応製品

クランク

- OX2-901D / OX2-901D Classic
  - OX901D / OX901D Classic
- ※OX901Dは旧モデルにつき生産終了しています。

アウターチェーンリング

- CP110S — 44T, 46T
- ※Compact Plus+仕様でのみ使用できます。



安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

警告

- 乗車前には、各所点検をしてください。
- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工などの改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は、販売店にご相談のうえ取り付けを行ってください。正しく取り付け及び調整をされなかった場合は、破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

点検・整備

- 走行後、各部品の定期メンテナンスをしてください。

株式会社 **スギノ エン지니어リング**

<https://www.suginold.co.jp/>

不明な点、ご質問等がございましたら、弊社ホームページのお問い合わせフォームにて承っております。

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。



取り付け

①クランクからインナーチェーンリングを取り外します。ボルトはT30のトルクスレンチで緩めてください。

②取り付け向き(図1)に注意して、当製品をセットしてください。  
※マーキングのある面が表側です。  
※凸部とクランクアームが重なるように配置してください。

③図2の順番でボルトをしっかりと締め込んでください。取り付け後、全てのボルトに緩みがないか確認してください。

④フロントディレラーを調整し、変速動作を確認してください。調整方法は使用しているフロントディレラーの取扱説明書をご参照ください。

変速についての注意事項

※変速レバー操作は、必ずクランクを回しながら行ってください。

※チェーンが図3の位置にある場合、チェーンがアウターチェーンリングあるいはフロントディレラーと接触し音鳴りが発生することがあります。音鳴りが気になる場合はスプロケットを1~2段ロー側に変速してください。

図1



表

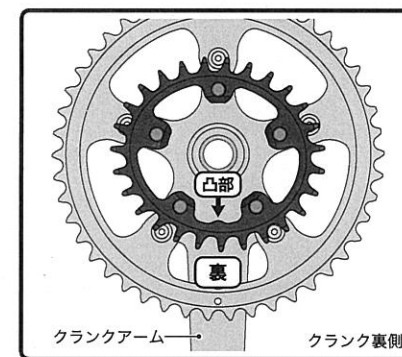
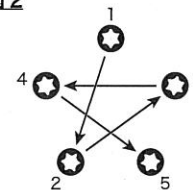


図2



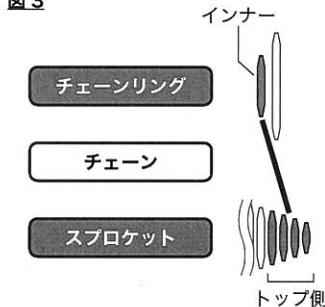
使用工具

**30** トルクスレンチ  
サイズ:T30

締め付けトルク

**6.9N.m (70kgf.cm)**

図3



CY4-SHC is the inner chainring exclusively designed for Sugino OX crank. Before installation, make sure that your OX crank is one of the following models.

\*Crank and outer chainring sold separately.

### Compatibility

**Crank**

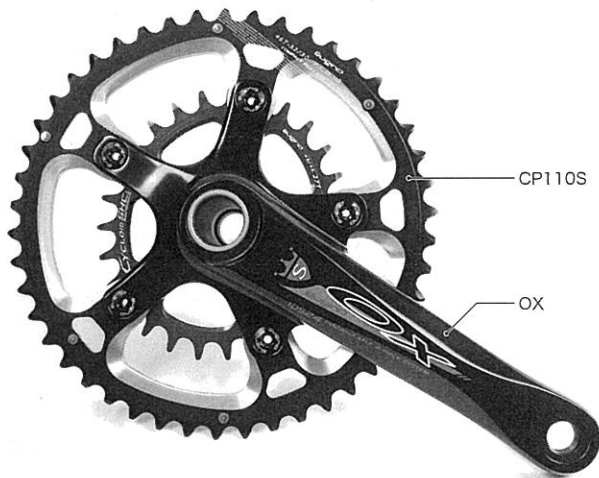
- OX2-901D / OX2-901D Classic
- OX901D / OX901D Classic

\*OX901D has been discontinued.

**Outer chainring**

- CP110S — 44T, 46T

\*For "Compact Plus+" system only.



**Please fully observe the safety precautions as follow.**

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

**WARNING**

- Please check each part before each ride.
- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

**MAINTENANCE**

- Please check each part periodically.

**SUGINO ENGINEERING CORPORATION**

<https://www.suginold.co.jp/us/>

The specifications are subject to change without notice due to continuous improvements.



### Installation

- ① Unscrew 5 bolts with a T30 Torx wrench and remove original inner chainring from crank.
- ② Be sure to orient CY5-SHC correctly (Fig.1) and set it on the crank.
  - \*Bump should be positioned behind crank arm.
  - \*Graphics should face outwards.
- ③ Tighten them firmly in the order as shown in Fig.2. After installing all the bolts, retighten them and make sure that they are secure.
- ④ Adjust front derailleur and perform test shifts. For how to proceed with adjustment, refer to the instruction manual for your front derailleur.

**Notes for shifting gears:**

- \*When operating shift lever, be sure to turn the crank at the same time.
- \*When cross-chained, on the position shown in Fig.3, the chain would rub the outer chainring or front derailleur and make a noise. To fix it, downshift one or two on the rear.

Fig. 1

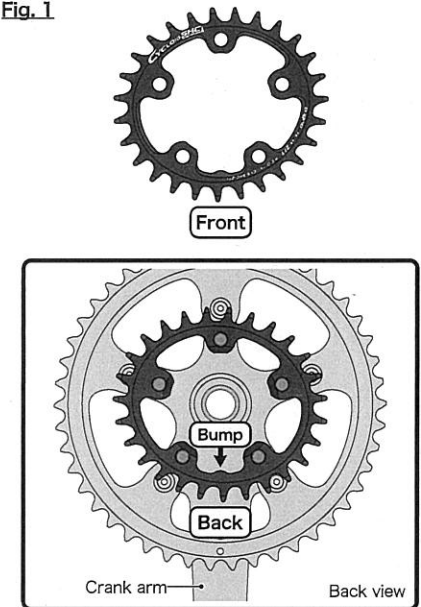
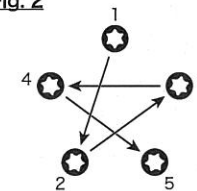


Fig. 2



Tool

**30** Torx wrench  
Size : T30

**Tightening torque**

**6.9N.m (70kgf.cm)**

Fig. 3

