

CAPACITY BOOSTER 11S

シマノ製11スピードのリアディレーラー用のプーリーです。取り付ける前に、下記の互換表を確認してください。

※プーリーケーシングはシマノ純正品を使用します。CAPACITY BOOSTER専用品はありません。

Shimano 11S 互換表

チェーンホイール

DURA-ACE FC-R9100 FC-9000	52T	CY4-SHC (11-SPEED) - 36T
		CY4-SHC (11-SPEED) - 33T
ULTEGRA FC-R8000 FC-6800	50T	CY4-SHC (11-SPEED) - 34T
		CY4-SHC (11-SPEED) - 32T
105 FC-R7000 FC-5800	50T	CY4-SHC (11-SPEED) - 32T
FC-RS510	50T	CY4-SHC (FC-RS510) - 32T

※アウターチェーンリングは、シマノ純正品の指定歯数をご使用ください。

※32T, 33Tの場合は、GSタイプのリアディレーラーまたはCAPACITY BOOSTER 11Sの使用を推奨します。

※シマノ製品やCY4-SHCシリーズは別売りです。

リアディレーラー

DURA-ACE RD-R9100	CAPACITY BOOSTER 11S
ULTEGRA RD-R8050 RD-R8000	
105 RD-R7000	

以下の型番には使用できません。
RD-R9150, RD-9070, RD-9000
RD-6870, RD-6800, RD-5800

※リアディレーラーのタイプはSS, GSのいずれでも使用できます。

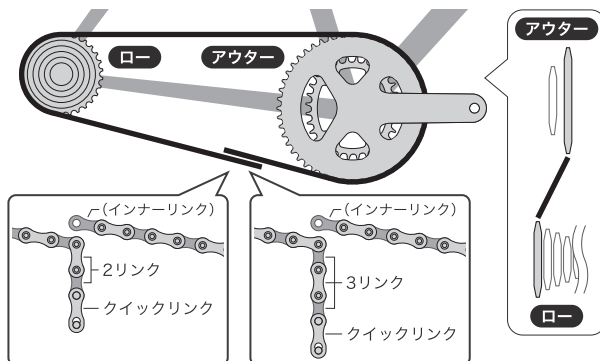
チェーン長の確認

★まず最初に、シマノ社が公開している下記の手順にてチェーン長を確認してください。適切な長さでない場合、CAPACITY BOOSTER使用時に不具合が生じる恐れがあります。

※シマノ製11スピード用のチェーンをご使用ください。

① チェーンを最大チェーンリング(アウター)と最大スプロケット(ロー)にセットしてください。この時、リアディレーラーにはチェーンを通しません。

② 拡大図のように、チェーンがちょうど周する長さに2~3リンクとクイックリンクを加えてください。それが適切なチェーン長となります。



① 後輪およびチェーンを取り外してください。

※チェーンを取り外さずに作業する場合は、手順⑤のチェーンを通す位置に注意しながら手順②~④を進めてください。

② リアディレーラーのプーリーボルトを3mmの六角レンチで緩め、ガイドプーリーおよびテンションプーリーを取り外してください。—【図1】

③ 作業中にCAPACITY BOOSTERの歯先で傷付けないように、リアディレーラーの内側をマスキングテープや養生テープ等で保護してください。—【図2】

※保護する前に汚れを除去してください。テープが剥がれ落ちる等の支障が出る恐れがあります。

※粘着跡が残るようなものは使用しないでください。

④ 手順②で外したプーリーボルトを用いて、CAPACITY BOOSTERのガイドプーリー12Tを上段、テンションプーリー14Tを下段に取り付けてください。その際、テンションプーリーのフレーム側には付属のスペーサーを入れてください。—【図3】

※各プーリーの取り付け向きを確認し、プッシュを落とさないように注意しながら取り付けてください。

⑤ チェーンを取り付けてください。リアディレーラーに通す際は、チェーン脱線防止板より内側を通るようにしてください。—【図4】

⑥ 後輪を取り付けてください。チェーンにテンションが掛かったら、手順③で見繕った保護材を取り除いてください。

⑦ リアディレーラーの取扱説明書に従って変速調整し、変速動作を確認してください。

※変速レバーの操作は、必ずクランクを回しながら行ってください。

※プーリーケーシングが最も後退する【図5】の位置にチェーンがある時にチェーンがたるんだりリアディレーラーの本体と接触したりする場合は、エンドアジャストボルトを少し締めて調整してください。

【図5】

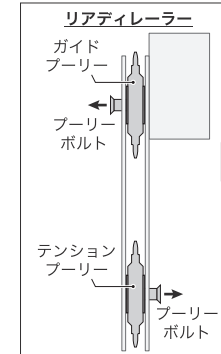
インナー

トップ

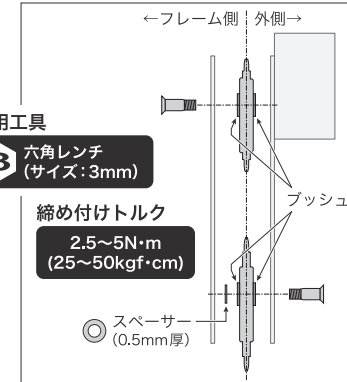


取り付け

【図1】



【図3】



【図2】



フレーム側
(黒いシールが見える方)

上段
ガイド
プーリー
12T



下段
テンション
プーリー
14T



安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。 MA-PLY CB11S (JP) 2024 0717

点検・整備

- 乗車前および乗車後には各所に緩みやガタが無い点検を実施し、必要に応じてボルトの増し締めを行ってください。
- 定期的に各部品のメンテナンスをしてください。

警告

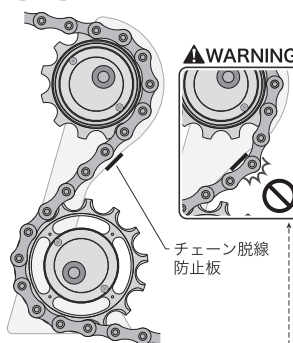
- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品を洗浄する際の洗剤やケミカルは、必ず中性表記のあるものを使用してください。酸性やアルカリ性のものを使用した場合、製品の外観や機能を著しく損なう恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談ください。正しい取り付けおよび調整をされなかった場合は、破損や重大な事故につながる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

株式会社 **スギノ エンジンアライニング**

https://www.suginold.co.jp/
製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。
ご購入等は弊社HPのお問い合わせフォームにて承っております。



【図4】



取り付け・調整を誤ると、チェーンやリアディレーラーが破損する恐れがあります。

▲分解厳禁：CAPACITY BOOSTERは分解できません。分解されますと元に戻すことはできず著しい性能低下や再起不能に陥り、尚且つ保証の対象外となります。

CAPACITY BOOSTER 11S

Pulleys for Shimano 11 Speed rear derailleur. Before installation, check the compatibility table below.

*CAPACITY BOOSTER is intended for use in genuine Shimano pulley cage. We don't offer a cage.

Shimano 11S Compatibility Table

CHAINWHEEL

DURA-ACE FC-R9100 FC-9000	52T	CY4-SHC (11-SPEED) - 36T
		CY4-SHC (11-SPEED) - 33T
ULTEGRA FC-R8000 FC-6800	50T	CY4-SHC (11-SPEED) - 34T
		CY4-SHC (11-SPEED) - 32T
105 FC-R7000 FC-5800	50T	CY4-SHC (11-SPEED) - 32T
FC-RS510	50T	CY4-SHC (FC-RS510) - 32T

REAR DERAILLEUR

DURA-ACE RD-R9100	CAPACITY BOOSTER 11S
ULTEGRA RD-R8050 RD-R8000	
105 RD-R7000	

Not compatible with the following models.
RD-R9150, RD-9070, RD-9000
RD-6870, RD-6800, RD-5800

*Use the specified tooth configuration with genuine Shimano outer chainring.

*For inner 32T & 33T, the use of either Shimano GS rear derailleur or CAPACITY BOOSTER 11S is recommended.

*Shimano parts and CY4-SHC series are not included.

*Either Shimano SS or GS rear derailleur can be used.

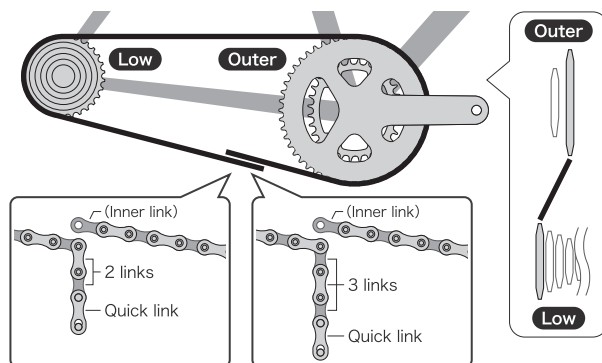
Check for Chain Length

★ Check the chain length by referencing Shimano's manual. Improper length chain may cause malfunctions when CAPACITY BOOSTER is used.

*Use Shimano 11 Speed chain.

① Wrap the chain on the largest chainring (outer) and the largest cog (low). Do not route the chain through rear derailleur.

② Bring the two chain ends together. The correct chain length is where the two ends meet, plus two or three chain links and a quick link as shown in the enlarged figures.



Installation

① Start by removing the rear wheel and chain.

*If you do the work without removing the chain, proceed with Step②&③ while making sure the chain follows the correct path as explained in Step④.

② Loosen the pulley screw with a 3mm hexagonal wrench, and remove the original guide and tension pulleys. — [Fig.1]

③ Apply masking tape on inside of rear derailleur to avoid being scratched by teeth of CAPACITY BOOSTER. — [Fig.2]

*Clean the surface beforehand. If the surface is dirty, the tape will fall off during the work.

*Don't use a tape that will leave a residue on the surface.

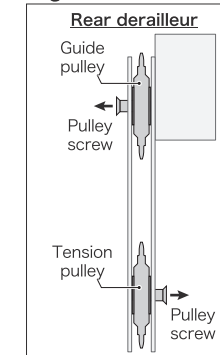
④ By using the original pulley screws removed at Step②, attach CAPACITY BOOSTER guide pulley 12T on the upper side and tension pulley 14T on the lower side. Place the included spacer on the tension pulley on the frame side. — [Fig.3]

*Orient pulleys in the correct direction, making sure not to drop the bushes.

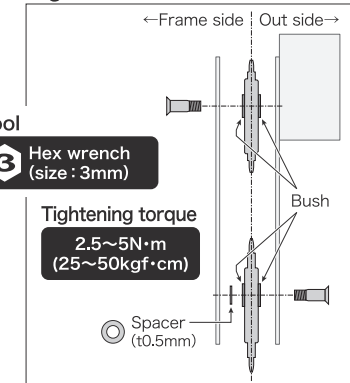
⑤ Route the chain. When routing the chain through rear derailleur, make sure that it passes behind the chain derailment prevention plate. — [Fig.4]

⑥ Install the rear wheel. When the chain has tension, remove the masking tape applied at Step③.

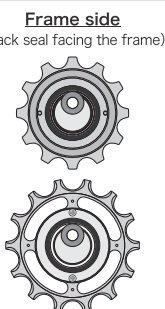
[Fig.1]



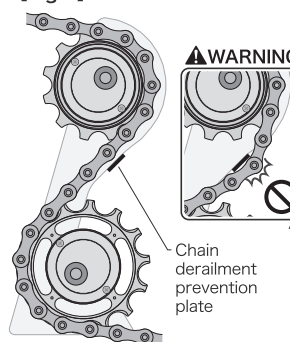
[Fig.3]



[Fig.2]



[Fig.4]

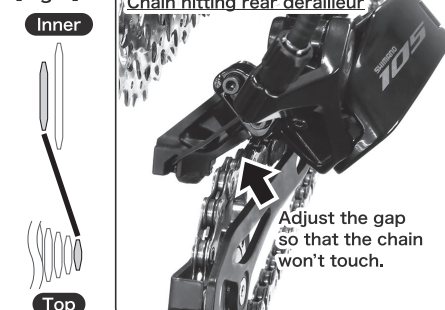


⑦ Adjust rear derailleur by referencing Shimano's manual and check the shifting.

*Be sure to turn the cranks while operating shift lever.

*When chain is in inner/top [Fig.5] where the cage is in the most-backward position, if the chain has a slack or **hits the rear derailleur**, loosen the end adjust bolt to eliminate the problems.

[Fig.5]



Please fully observe the safety precautions as follow.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents. MA-PLY CB11S (EN) 2024 0717

MAINTENANCE

- Before and after every ride, check all parts for play or looseness, and secure any loose parts and fasteners.
- Do regular routine checks on all parts.

WARNING

- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- Be sure to use detergents or chemicals described as "neutral" to clean the products. Acidic and alkaline agents will harm finished surfaces and can cause malfunction to the products.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

SUGINO ENGINEERING CORPORATION

<https://www.suginotd.co.jp/us/>

The specifications are subject to change without notice due to continuous improvements.



⚠ Don't disassemble : Never disassemble CAPACITY BOOSTER. Once it is disassembled, it cannot be restored. This will result in permanent failure and void the warranty.