

CAPACITY BOOSTER 12S DA CAPACITY BOOSTER 12S UL/105

シマノ製12スピードのリアディレーラー用のプーリーです。取り付ける前に、下記の互換表を確認してください。

※プーリーケージはシマノ純正品を使用します。CAPACITY BOOSTER専用品はありません。

互換表

チェーンホイール

DURA-ACE FC-R9200	52T	CY4-SHC 12S — 36T
ULTEGRA FC-R8100		CY4-SHC 12S — 33T
105 FC-R7100	50T	CY4-SHC 12S — 34T
FC-RS520		CY4-SHC 12S — 32T
	50T	CY4-SHC 12S-RS520 — 32T

リアディレーラー

DURA-ACE RD-R9250	CAPACITY BOOSTER 12S DA
ULTEGRA RD-R8150	CAPACITY BOOSTER 12S UL/105
105 RD-R7150 RD-R7100	

※32T, 33Tの場合は、必ずCAPACITY BOOSTER 12Sに換装してください。

※34T, 36Tの場合は、純正プーリーおよびCAPACITY BOOSTER 12Sのどちらでも使用できます。

※アウターチェーンリングはシマノ純正品の指定歯数をご使用ください。

※シマノ製品やCY4-SHCシリーズは別売りです。



CAPACITY BOOSTER 12Sには2種類のモデルがあります。取り付け部の形状が異なるため、誤った組み合わせではご使用になれません。

CAPACITY BOOSTER 12S DA

DURA-ACEのリアディレーラー用のモデルです。プッシュの表面に溝が入っているのが目印です。

対応製品：RD-R9250

CAPACITY BOOSTER 12S UL/105

ULTEGRAおよび105のリアディレーラー用のモデルです。プッシュの表面には何も模様が入っていません。

対応製品：RD-R8150, RD-R7150, RD-R7100



溝あり



溝なし

安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

MA-PLY CB12S (JP) 2024 0627

点検・整備

- 乗車前および乗車後には各所に緩みやガタが無いか点検を実施し、必要に応じてボルトの増し締めを行ってください。
- 定期的に各部品のメンテナンスをしてください。

警告

- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品を洗浄する際の洗剤やケミカルは、必ず中性表記のあるものを使用してください。酸性やアルカリ性のものを使用した場合、製品の外観や機能を著しく損なう恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談ください。正しい取り付けおよび調整をされなかった場合は、破損や重大な事故につながる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

株式会社 **スギノ エン지니어リング**
https://www.suginoltd.co.jp/

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。
ご購入等は弊社HPのお問い合わせフォームにて承っております。



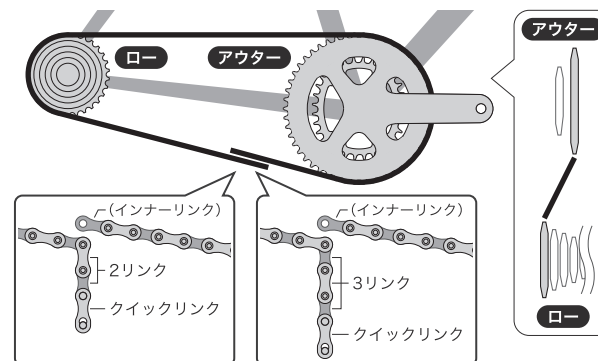
チェーン長の確認

★まず最初に、シマノ社が公開している下記の手順にてチェーン長を確認してください。適切な長さでない場合、CAPACITY BOOSTER使用時に不具合が生じる恐れがあります。

※シマノ製12スピード用のチェーンをご使用ください。

①チェーンを最大チェーンリング(アウター)と最大スプロケット(ロー)にセットしてください。この時、リアディレーラーにはチェーンを通しません。

②拡大図のように、チェーンがちょうど一周する長さに2~3リンクとクイックリンクを加えてください。それが適切なチェーン長となります。



取り付け

①後輪およびチェーンを取り外してください。

※チェーンを取り外せずに作業する場合は、手順④のチェーンを通す位置に注意しながら手順②~③を進めてください。

②リアディレーラーのプーリーボルトを3mmの六角レンチで緩め、ガイドプーリーおよびテンションプーリーを取り外してください。—【図1】

③手順②で外したプーリーボルトを用いて、CAPACITY BOOSTERのガイドプーリー12Tを上段、テンションプーリー16Tを下段に取り付けてください。—【図2】
※各プーリーの取り付け向きを確認し、プッシュを落とさないように注意しながら取り付けしてください。
※プーリーの歯先でリアディレーラーを傷付けないようご注意ください。

④チェーンを取り付けてください。リアディレーラーに通す際は、チェーン脱線防止板より内側を通るようにしてください。—【図3】

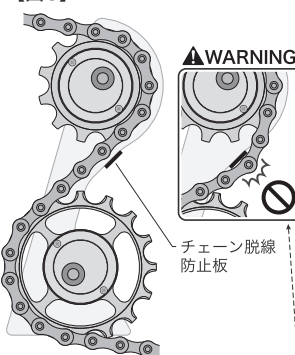
⑤後輪を取り付けてください。

⑥リアディレーラーの取扱説明書に従って変速調整し、変速動作を確認してください。

※変速レバーの操作は、必ずクランクを回しながら行ってください。

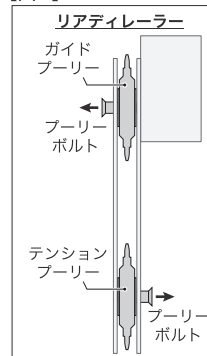
※プーリーケージが最も後退する【図4】の位置(RD-R9250使用時はトップから3枚目)にチェーンがある時に、チェーンがたるんだりリアディレーラーの本体と接触したりする場合は、エンドアジャストボルトを少し締めて調整してください。

【図3】

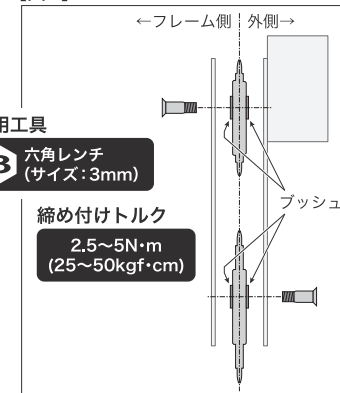


取り付け・調整を誤ると、チェーンやリアディレーラーが破損する恐れがあります。

【図1】



【図2】



使用工具

3 六角レンチ
(サイズ:3mm)

締め付けトルク
2.5~5N·m
(25~50kgf·cm)

フレーム側
(黒いシールが見える方)

上段
ガイド
プーリー
12T



下段
テンション
プーリー
16T



【図4】

インナー



RD-R9250使用時は
トップから3枚目



トップ

▲分解厳禁：CAPACITY BOOSTERは分解できません。分解されると元に戻すことはできず著しい性能低下や再起不能に陥り、尚且つ保証の対象外となります。



リアディレーラーの本体と
チェーンの接触について

このように、接触しないよう隙間を空けてください。

CAPACITY BOOSTER 12S DA CAPACITY BOOSTER 12S UL/105

Pulleys for Shimano 12 Speed rear derailleur. Before installation, check the compatibility table below.

*CAPACITY BOOSTER is intended for use in genuine Shimano pulley cage. We don't offer a cage.

Compatibility Table

CHAINWHEEL

DURA-ACE FC-R9200	52T	CY4-SHC 12S — 36T
ULTEGRA FC-R8100	50T	CY4-SHC 12S — 34T
105 FC-R7100	50T	CY4-SHC 12S — 32T
FC-RS520	50T	CY4-SHC 12S-RS520 — 32T

REAR DERAILLEUR

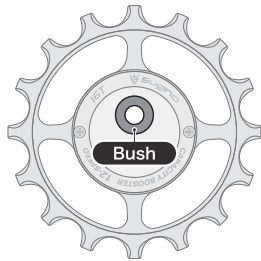
DURA-ACE RD-R9250	CAPACITY BOOSTER 12S DA
ULTEGRA RD-R8150	CAPACITY BOOSTER 12S UL/105
105 RD-R7150 RD-R7100	

*For inner 32T & 33T, CAPACITY BOOSTER 12S is required.

*34T and 36T, use either Shimano original pulleys or CAPACITY BOOSTER 12S.

*Use the specified tooth configuration with genuine Shimano outer chainring.

*Shimano parts and CY4-SHC series are not included.



CAPACITY BOOSTER 12S comes in 2 versions. They are different in design and not interchangeable.

CAPACITY BOOSTER 12S DA

For DURA-ACE rear derailleur. The bush has a groove.
Product code : RD-R9250



CAPACITY BOOSTER 12S UL/105

For ULTEGRA and 105 rear derailleurs. The bush has no pattern.
Product code : RD-R8150, RD-R7150, RD-R7100



Please fully observe the safety precautions as follow.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

MA-PLY CB12S (EN) 2024 0627

MAINTENANCE

- Before and after every ride, check all parts for play or looseness, and secure any loose parts and fasteners.
- Do regular routine checks on all parts.

WARNING

- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- Be sure to use detergents or chemicals described as "neutral" to clean the products. Acidic and alkaline agents will harm finished surfaces and can cause malfunction to the products.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

SUGINO ENGINEERING CORPORATION

<https://www.suginold.co.jp/us/>

The specifications are subject to change without notice due to continuous improvements.



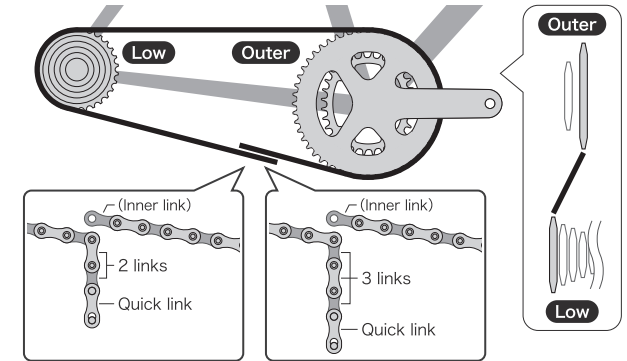
Check for Chain Length

★ Check the chain length by referencing Shimano's manual. Improper length chain may cause malfunctions when CAPACITY BOOSTER is used.

*Use Shimano 12 Speed chain.

① Wrap the chain on the largest chainring (outer) and the largest cog (low). Do not route the chain through rear derailleur.

② Bring the two chain ends together. The correct chain length is where the two ends meet, plus two or three chain links and a quick link as shown in the enlarged figures.



Installation

① Start by removing the rear wheel and chain.

*If you do the work without removing the chain, proceed with Step②&③ while making sure the chain follows the correct path as explained in Step④.

② Loosen the pulley screw with a 3mm hexagonal wrench, and remove the original guide and tension pulleys. — [Fig.1]

③ By using the original pulley screws removed at Step②, attach CAPACITY BOOSTER guide pulley 12T on the upper side and tension pulley 16T on the lower side. — [Fig.2]

*Orient pulleys in the correct direction, making sure not to drop the bushes.

*Handle the pulleys carefully not to scratch rear derailleur with the teeth.

④ Route the chain. When routing the chain through rear derailleur, make sure that it passes behind the chain derailment prevention plate. — [Fig.3]

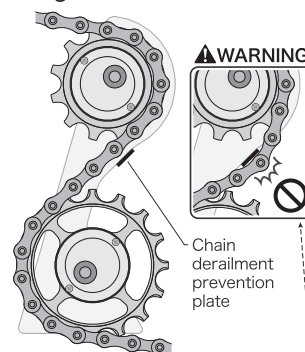
⑤ Install the rear wheel.

⑥ Adjust rear derailleur by referencing Shimano's manual and check the shifting.

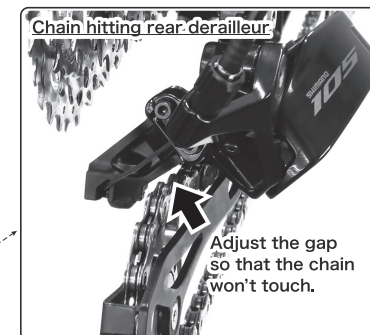
*Be sure to turn the cranks while operating shift lever.

*When chain is in inner/top [Fig.4] where the cage is in the most-backward position (for RD-R9250, in the 3rd cog from the top), if the chain has a slack or hits the rear derailleur, loosen the end adjust bolt to eliminate the problems.

[Fig.3]



Incorrect chain routing and adjustment may damage the chain and the rear derailleur.



[Fig.4]

Inner

Top

Bottom

Low

High

Outer

Quick link

2 links

3 links

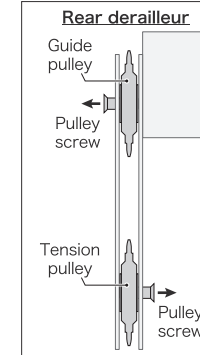
Quick link

2 links

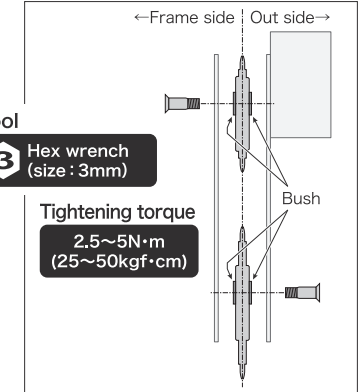
3 links

Quick link

[Fig.1]



[Fig.2]



Frame side

(black seal facing the frame)

Upper

Guide pulley 12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T

12T