

New!



CAPACITY BOOSTER 11S

話題を呼んだ“CAPACITY BOOSTER”に、**シマノ製11スピード用モデル**が新登場！
純正プーリーから付け替えるだけで、リアディレーラーの**キャパシティを増加**させる
ことができます。もちろん、純粋にビッグプーリーとしての使用もできます。

▲注意

RD-R9150, RD-9070, RD-9000,
RD-6870, RD-6800, RD-5800
は、11スピードのリアディレーラー
ですが使用できません。



RD-R7000-SS

11
SPEED



CAPACITY BOOSTER 11S

Bearing	Ceramic balls
Teeth	Guide Pulley 12T Tension Pulley 14T
Finish	S3 coating
Compatible Derailleur	Shimano 11-speed ・RD-R9100 (DURA-ACE) ・RD-R8050/R8000 (ULTEGRA) ・RD-R7000 (105)



非真円スーパーヒルクライムチェーンリング

導入が簡単

- ✓ シマノ純正プーリーケージのまま使用可能！
- ✓ SS(ショートケージ)でもキャパシティ増加が可能！
- ✓ チェーン長を変えることなく使用可能！

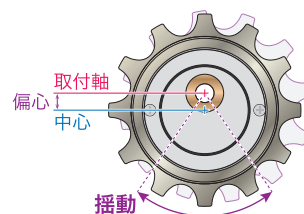
専用のプーリーケージが必要なく、更にGS(ロングケージ)にせずともキャパシティを増やすことができます。チェーンもコマ数の追加は不要です。そのため**余計なコストや手間が掛かりません**。

※チェーン長はシマノ社が公開している方法にて適切な長さにしてください。

高性能ビッグプーリー

▶揺動型エキセントリック機構

取付軸が偏心しているため、変速時のリアディレーラーの動きに応じて揺動し、スプロケットとの間隔が適切に調整されます。これにより、**純正プーリーと同等の変速性能を実現しています**。



▶摩擦抵抗 (S3コーティング)

S3は、極めて低い摩擦係数と高い硬度を兼ね備える特殊な表面処理です。摩擦抵抗はチェーンコーティングの半分以下と驚異的であり、**卓越したチェーン離れを誇り、金属プーリー特有の音鳴りも発生しません**。



▶回転性能

プーリーの大型化により、プーリーの回転数とチェーンの屈曲が低減されるため抵抗が小さくなり、**セラミックベアリングの滑らかな回転性能が遺憾なく発揮されます**。

互換表

チェーンホイール

DURA-ACE FC-R9100 FC-9000	52T	CY4-SHC (11-SPEED) - 36T
		CY4-SHC (11-SPEED) - 33T
ULTEGRA FC-R8000 FC-6800	50T	CY4-SHC (11-SPEED) - 34T
		CY4-SHC (11-SPEED) - 32T
105 FC-R7000 FC-5800	50T	CY4-SHC (11-SPEED) - 32T
FC-RS510	50T	CY4-SHC (FC-RS510) - 32T

※アウターチェーンリングは、シマノ純正品の指定歯数をご使用ください。

※32T, 33Tの場合は、GSタイプのリアディレーラーまたはCAPACITY BOOSTER 11Sの使用を推奨します。

※シマノ製品やCY4-SHCシリーズは別売りです。

リアディレーラー

DURA-ACE RD-R9100	CAPACITY BOOSTER 11S
ULTEGRA RD-R8050 RD-R8000	
105 RD-R7000	

以下の型番には使用できません。

RD-R9150, RD-9070, RD-9000
RD-6870, RD-6800, RD-5800

※リアディレーラーのタイプはSS, GSのいずれでも使用できます。

