

# CBBAL (italian)

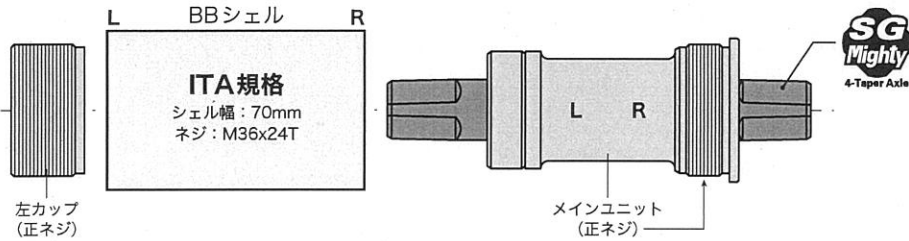
ITA規格のBBシェル専用のカートリッジBBです。



## SG Mighty テーパー

アクスルの規格です。BBとクランクは必ずSG Mighty テーパー 同士を組み合わせてください。他のテーパー規格との互換性はありません。

### BBの取り付け



- ① メインユニットを、専用工具 TL-CBB を使用して締め付けてください。

※ネジ部にはグリスを塗布してください。

**締め付けトルク：50-70N.m (500-700kgf.cm)**

- ② 左カップも同じトルク値で締め付けてください。

※ネジ部にはグリスを塗布してください。



### BBの取り外し

- ① まずは [クランク / チェーンホイールセットの取り外し] を行ってください。
- ② TL-CBB を使用し、メインユニットおよび左カップを取り外してください。

## 安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

### 点検・整備

- 乗車前には各所に緩みがないか点検し、必要に応じて増し締めをしてください。
- 定期的に各部品のメンテナンスをしてください。

### 警告

- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談のうえ取り付けを行ってください。正しく取り付け及び調整をされなかった場合は、破損や重大な事故につながる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

株式会社 **スギノ エンジニアリング**

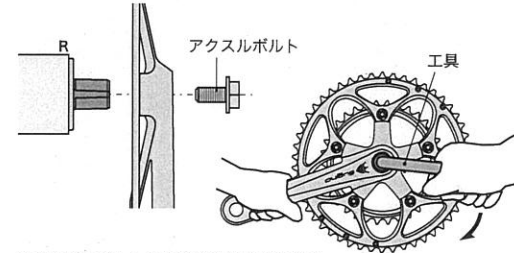
<https://www.suginolt.co.jp/>

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。ご購入等は弊社HPのお問い合わせフォームにて承っております。



### クランク / チェーンホイールセットの取り付け

- ① まずは [BBの取り付け] を行ってください。
- ② BBアクスルのテーパー面とクランクのテーパー穴とが正しく嵌っているか確認しながら、アクスルボルトを締め付けてください。



※アクスルボルトには種類がありますので、各々適合する工具 (ボックスレンチや六角レンチ) を使用してください。

**締め付けトルク：40N.m (400kgf.cm)**

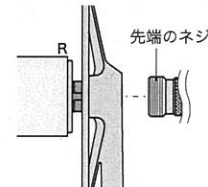
- ③ もう一方のクランクも同様に取り付けてください。



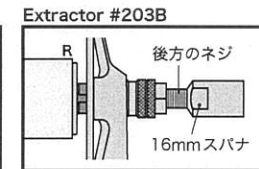
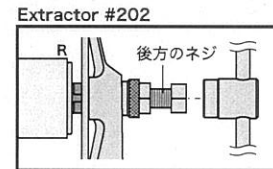
※イラストの製品は一例です。

### クランク / チェーンホイールセットの取り外し

- ① アクスルボルトを取り外してください。
- ② 専用工具 Extractor #202 (もしくは #203B) の先端のネジを、クランクの奥までねじ込んでください。



- ③ 専用工具 Extractor #202 (もしくは #203B) の後方のネジを、クランクが外れるまで締め付けてください。



- ④ もう一方のクランクも同様に取り外してください。

# CBBAL (italian)

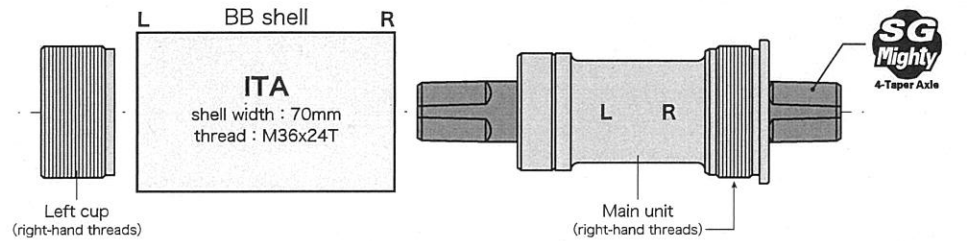
Cartridge BB for ITA frames.



## SG Mighty taper

Axle standard. SG Mighty cranks should only be used on SG Mighty BB. SG Mighty taper is not interchangeable with other standards.

### BB installation



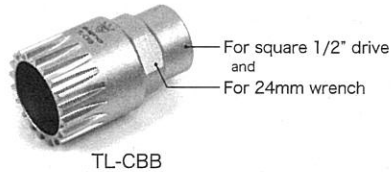
- 1 Install the main unit to the BB shell and tighten it with the specialized tool TL-CBB.

\*Apply grease to the threads.

**Tightening torque : 50-70N.m (500-700kgf.cm)**

- 2 Install the left cup and tighten to the specified torque value as above.

\*Apply grease to the threads.



### BB removal

- 1 Remove chainwheel set.
- 2 Remove the main unit and left cup with TL-CBB.

## Please fully observe the safety precautions as follow.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

### MAINTENANCE

- Before every ride, check all parts for play, and secure any loose parts.
- Do regular routine checks on all parts.

### WARNING

- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

**SUGINO ENGINEERING CORPORATION**

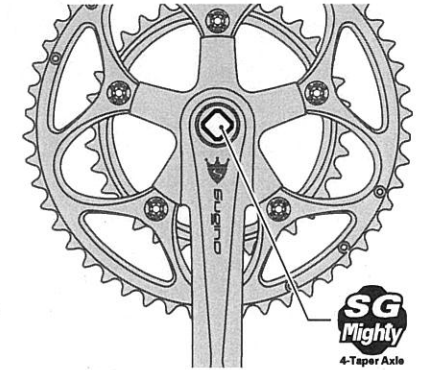
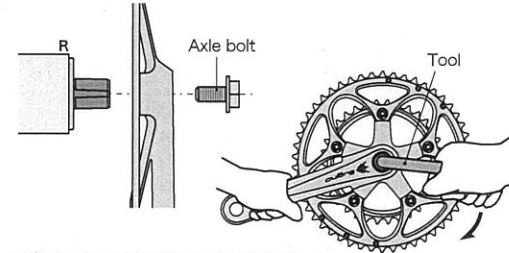
<https://www.suginoldt.co.jp/us/>

The specifications are subject to change without notice due to continuous improvements.



### Crank / Chainwheel set installation

- 1 Install bottom bracket.
- 2 Make sure that the tapered end of axle fits correctly into tapered hole in the crank. And then, tighten the axle bolt.



\*The illustration is an example of JIS cranks.

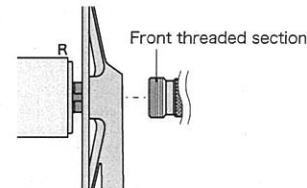
\*There are several types of axle bolts. Use appropriate tool (such as socket or hex wrench, etc.) to install the axle bolt.

**Tightening torque : 40N.m (400kgf.cm)**

- 3 Install the other crank on the other side of the axle in the same way.

### Crank / Chainwheel set removal

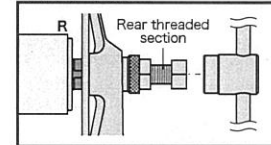
- 1 Remove axle bolt.
- 2 Insert the front threaded section of the specialized tool #202 (or #203B) into the crank dustcap threads and screw it all the way down.



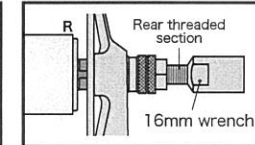
Extractor #202

- 3 Insert the rear threaded section of the tool and screw it down until the crank comes off the axle.

Extractor #202



Extractor #203B



Extractor #203B

- 4 Remove the other crank on the other side of the axle in the same way.