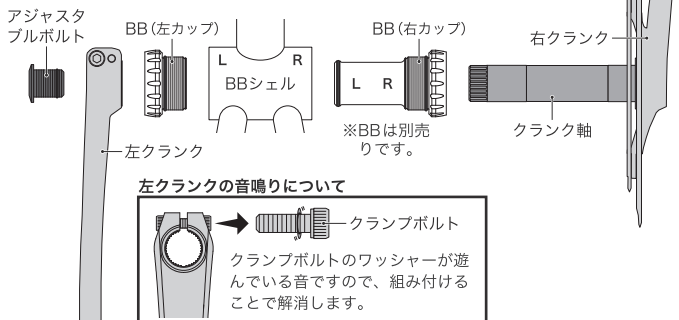


# OX3-920D

シマノ製12スピード用のチェーンホイールセットです。クランク軸は、ホローテック2と互換性のあるφ24mm軸です。



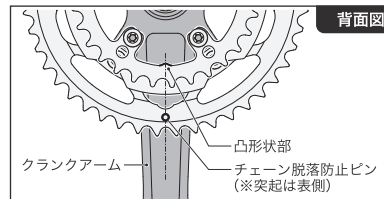
## チェーンリングの取り付け

アウターチェーンリング	インナーチェーンリング	チェーンリング固定ボルト
CP110-12S 46T	CP74-12S 30T CY5-SHC 12S 30T	803 for OX Compact Plus+

① 上記の組み合わせにてご使用ください。

② 取り付け位置は背面図の通りです。取り付け手順はチェーンリング固定ボルトの取扱説明書をご確認ください。

▲誤った取り扱いの変速のトラブルの原因となり大変危険です。



## クランクの取り付け

① クランク軸にグリスを薄く塗布し、BBの右カップ側から挿入してください。

② 左クランクが右クランクと一直線になるようセレーションを合わせ、はめ込んでください。—【図1】

※きつて入らない場合はクランプボルトを緩めてください。  
※この段階ではまだクランプボルトを締め付けしないでください。

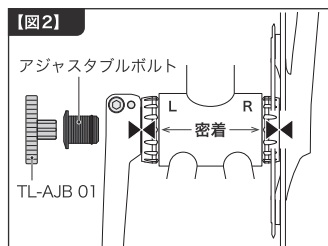
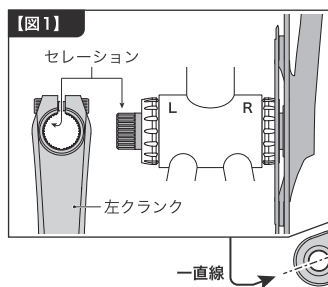
③ 専用工具 TL-AJB 01 (別売り) を使用して、アジャスタブルボルトを取り付けます。クランクとBBが密着するまで締め付けたら、クランクにガタがなく且つスムーズに回転するよう締め付け具合を調整してください。—【図2】

### ▶ガタがある場合

アジャスタブルボルトの締め付け不足です。そのまま使用すると緩みの原因となりクランクが脱落する恐れがありますので、ガタがなくなるまで増し締めしてください。

### ▶回転が重く抵抗がある場合

アジャスタブルボルトの締め付け過ぎです。そのまま使用すると部品が破損する恐れがありますので、緩めてから調整し直してください。



TL-AJB 01 (別売り)

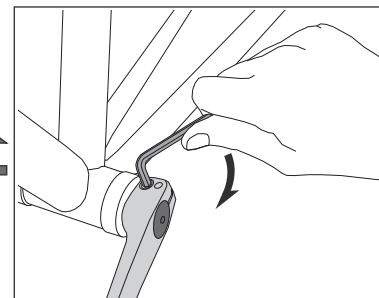
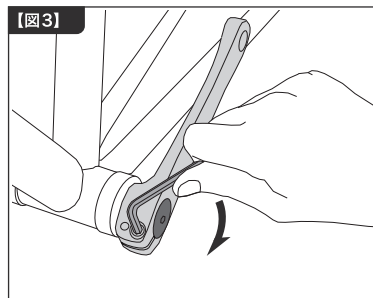
手の力で締めることができます。固くて回し辛い場合は6mmの六角レンチを併用してください。

④ 5mmの六角レンチを使用して、左クランクの2本のクランプボルトを交互に少しずつ締め付けてください。—【図3】  
その後、既定の締め付けトルク値になっているかを交互に2回ずつ確認してください。

※クランプボルトにはグリスを塗布しないでください。  
※片側を一度に締め付けると正しく固定されず緩みの原因となります。

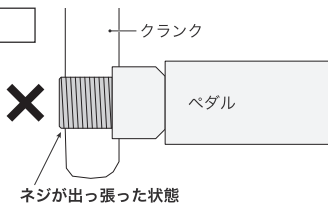
締め付けトルク：14~16N・m (140~160kgf・cm)

⑤ 最後に、アジャスタブルボルトに緩みがないことと、クランクにガタがなく且つスムーズに回転することを再確認してください。



## ペダルについての注意事項

ペダルによっては、クランクの裏側にネジが出っ張る場合があります。その状態で走行するとチェーンに干渉する恐れがありますので付属のペダルスパースーで調整してください。  
取り付け手順はペダルスパースーの取扱説明書をご確認ください。



※画像やイラストは全てイメージです。  
実際の製品とは異なる場合があります。

安全のために必ずお守りください。誤った取扱いは、製品の破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。

## 点検

- 乗車前および乗車後には各所に緩みやガタが無い点検し、必要に応じてボルトの増し締めをしてください。  
**異常がある状態での走行は、クランクの脱落による転倒など、重大な事故に繋がる恐れがあります。大変危険ですので絶対におやめください。**
- 定期的に各部品を点検してください。

## 洗浄

- 製品を洗浄する際の洗剤やケミカルは、必ず中性表記のあるものを使用してください。酸性やアルカリ性のものを使用した場合、製品の外観や機能を著しく損なう恐れがあります。洗車サービスを利用される場合にも必ずご確認ください。

## ▲警告

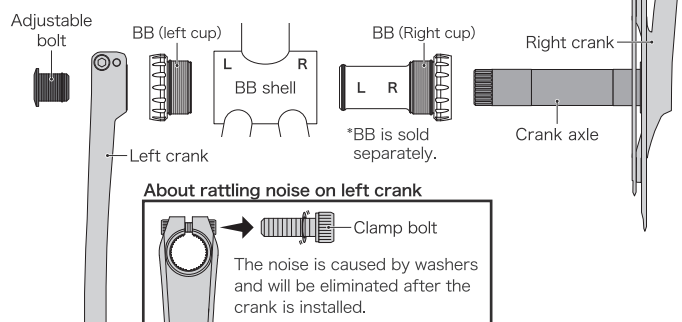
- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故に繋がる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談ください。正しい取り付けおよび調整をされなかった場合は、破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。



株式会社  
シマノ エンジンリング  
製品改良のため仕様の一部を予告なく変更することがあります。  
MA-CW OX3 (JP) 2025 1118

# OX3-920D

Chainwheel set for Shimano 12 Speed uses a 24mm axle compatible with Shimano Hollowtech 2 system.



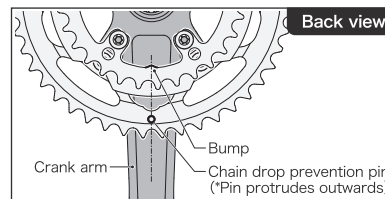
## Chaining installation

Outer chaining	Inner chaining	Chaining fixing bolt
CP110-12S 46T	CP74-12S 30T	803 for OX Compact Plus+
	CY5-SHC 12S 30T	

① Use only the specified chaining combinations as above.

② Orient the chainrings as shown in the illustration. Follow the handling manual of the chaining fixing bolt for installation.

**▲Incorrect handling can pose risks, leading to shifting troubles and safety hazards.**



## Crank installation

① Slightly grease the crank axle and insert it from the drive side of the BB.

② Set the left crank to the serration of the axle and install it in aligned position with the right crank. — **[Fig.1]**

\*If it's too tight to install, loosen the two clamp bolts.

\*Don't tighten up the clamp bolts at this stage.

③ Use the specialty tool TL-AJB 01 (sold separately) and tighten the adjustable bolt until the crank just makes contact with the BB. Adjust the bolt until the cranks spin smoothly without any play. — **[Fig.2]**

**►If there's any play:**

The adjustable bolt is too loose. Riding in this condition can cause the crank to become loose and fall off. Tighten the bolt until play is removed.

**►If there's excessive resistance to spin the crank:**

The adjustable bolt is currently over-tightened, which can cause the parts to break. Loosen the bolt and re-tighten it.

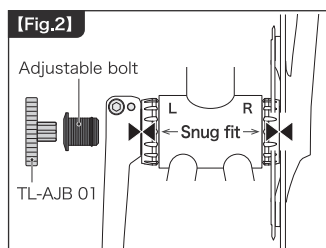
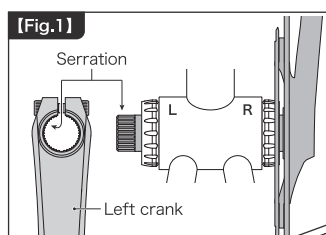
④ Alternately tighten the two clamp bolts on the left crank a little at a time using a 5mm hex wrench. — **[Fig.3]**

\*Don't grease the clamp bolts.

\*Tightening one clamp bolt fully before the other will result in an insecure crank.

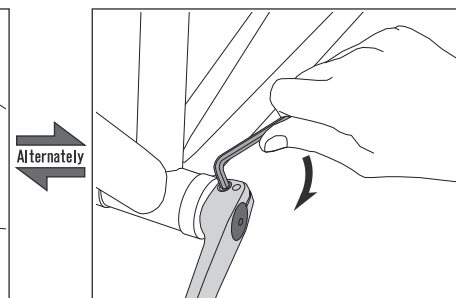
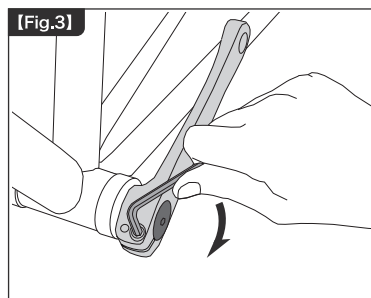
Tightening torque : 14~16N·m (140~160kgf·cm)

⑤ Check again the adjustable bolt is secure and the crank spins smoothly without any play.



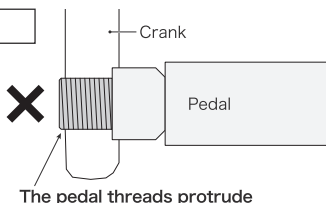
TL-AJB 01 (sold separately)

It can be tightened by hand, but you may use a hexagonal wrench (6mm) if it's too tight to turn by hand.



## Notes on Pedal types

Depending on pedal types, the pedal threads may protrude from the crank. Riding in this condition can cause the pedal to touch the chain. In that case, use provided spacers. For installation, check the handling manual of the pedal spacer.



\*All images used are for illustrative purposes only, and actual products may vary.

**Fully observe the followings for your safety.** Incorrect handling may damage the parts and leads to serious accidents.

## INSPECTION

● Before and after every ride, check all parts for play or looseness, and secure any loose parts and fasteners.

**Never ride a bike in abnormal condition, as it can cause the crank to fall off and lead to a serious fall and injury.**

● Do regular routine checks on all parts.

## CLEANING

● Be sure to use detergents or chemicals described as "neutral" to clean the products. Acidic and alkaline agents will harm finished surfaces and can cause malfunction to the products. When you receive a bike wash service, make sure that a neutral wash solution is use.

## WARNING

● Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.

● Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.

● If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.

● Please read the handling manual carefully and keep it at hand.



**SUGINO ENGINEERING CORPORATION**

The specifications are subject to change without notice due to continuous improvements.

MA-CW OX3 (EN) 2025 1118