

# CBB-SG75

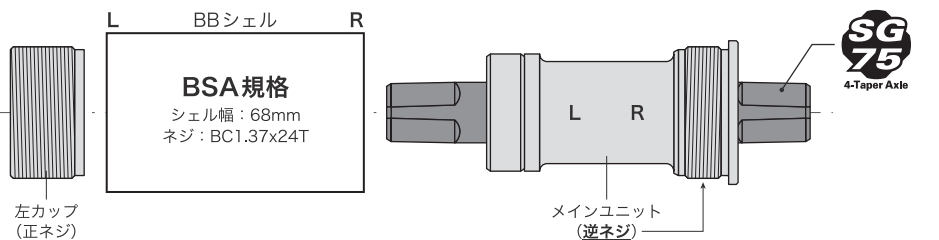
SG75 144 クランク専用の、BSA規格のカートリッジBBです。



## SG75 テーパー

Sugino 75 シリーズ専用のアクスル規格です。クランクは必ず“SG75 144”を使用してください。他のテーパー規格との互換性はありません。

### BBの取り付け



- ① ネジ部にグリスを塗布してください。
- ② BBシェルにメインユニット(逆ネジ)と左カップ(正ネジ)を手でねじ込み、仮締めしてください。  
※メインユニットは逆ネジですので、反時計回りで締めてください。  
※いきなり工具を使用するとネジ山を破損する恐れがあります。
- ③ TL-CBBを使用し、まずはメインユニット(逆ネジ)を締め付けてください。次に左カップ(正ネジ)を締め付けてください。  
※メインユニットは逆ネジですので、反時計回りで締めてください。

締め付けトルク：50~70N・m (500~700kgf・cm)



### BBの取り外し

- ① まずはクランクを取り外してください。
- ② TL-CBBを使用し、メインユニットおよび左カップを取り外してください。  
※メインユニットは逆ネジですので、時計回りで緩めてください。

## 安全のために必ずお守りください。

誤った取り扱い、製品の破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。

### 点検

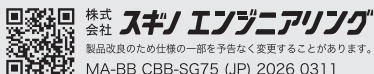
- 乗車前および乗車後には各所に緩みやガタが無い点検し、必要に応じてボルトの増し締めをしてください。
- 定期的に各部品を点検してください。

### 洗浄

- 製品を洗浄する際の洗剤やケミカルは、必ず中性表記のあるものを使用してください。酸性やアルカリ性のものを使用した場合、製品の外観や機能を著しく損なう恐れがあります。洗車サービスを利用される場合にも必ずご確認ください。

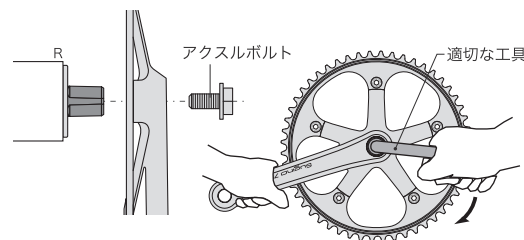
### 警告

- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故に繋がる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工等の改造を行った場合、重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は販売店にご相談ください。正しい取り付けおよび調整をされなかった場合は、破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

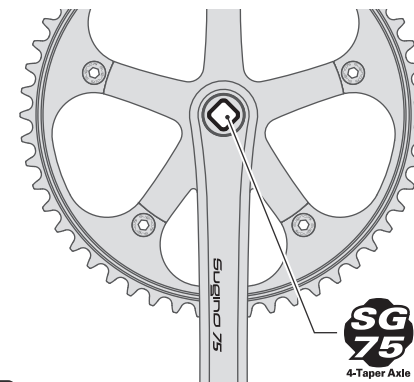


### クランクの取り付け

- ① まずはBBを取り付けてください。
- ② BBアクスルのテーパー面とクランクのテーパー穴が正しく嵌まっているか確認しながら、アクスルボルトを締め付けてください。



締め付けトルク：40N・m (400kgf・cm)



SG75 144 crank

### 警告

必ずBBに付属のアクスルボルトを使用してください。

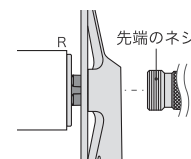
アクスルボルトを交換する際には、スギノ製の首下が18mmある①14BK、②CPBのいずれかを使用してください。長さが不十分な場合、破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。



- ③ もう一方のクランクも同様に取り付けてください。

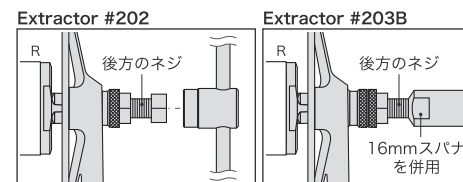
### クランクの取り外し

- ① アクスルボルトを取り外してください。
- ② 専用工具 Extractor #202もしくは#203Bの先端のネジを、クランクダストキャップネジの奥までねじ込んでください。



Extractor #202

- ③ 工具の後方のネジをクランクが外れるまで締め付けてください。



Extractor #203B

- ④ もう一方のクランクも同様に取り外してください。

# CBB-SG75

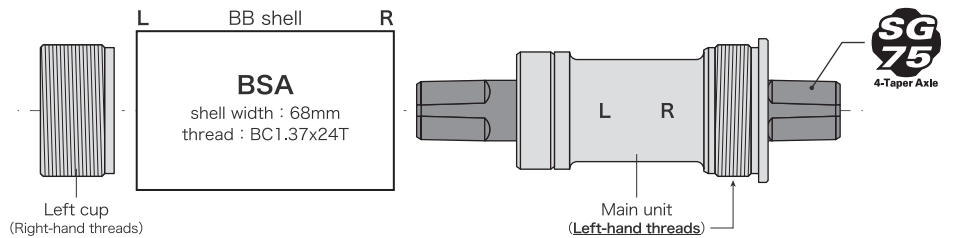
BSA cartridge BB for SG75 144 crank.



## SG75 taper

Proprietary axle standard for Sugino 75 series. Be sure to use "SG75 144" crank. SG75 taper is not interchangeable with other standards.

### BB installation



- Apply grease to the threads.
- Install the main unit (**left-hand threads**) and the left cup (right-hand threads) into the BB shell and engage threads initially by hand.
  - \*The main unit uses left-hand threads, turn counterclockwise to tighten.
  - \*Don't use any tool until threads are aligned correctly to avoid damaging threads.
- Tighten the main unit (**left-hand threads**) by using TL-CBB. And then, tighten the left cup (right-hand threads).
  - \*The main unit uses left-hand threads, turn counterclockwise to tighten.

Tightening torque : 50-70N·m (500-700kgf·cm)



### BB removal

- Remove crank.
- Remove the main unit and left cup with TL-CBB.
  - \*The main unit uses left-hand threads, turn clockwise to loosen.

## Fully observe the followings for your safety.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

### INSPECTION

- Before and after every ride, check all parts for play or looseness, and secure any loose parts and fasteners.
- Do regular routine checks on all parts.

### CLEANING

- Be sure to use detergents or chemicals described as "neutral" to clean the products. Acidic and alkaline agents will harm finished surfaces and can cause malfunction to the products. When you receive a bike wash service, make sure that a neutral wash solution is use.

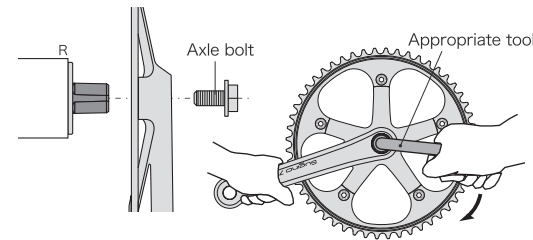
### WARNING

- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.



### Crank installation

- Install bottom bracket.
- Make sure that the tapered end of axle fits correctly into tapered hole in the crank. And then, tighten the axle bolt.

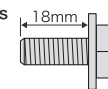


Tightening torque : 40N·m (400kgf·cm)



### WARNING

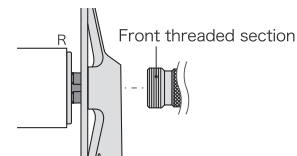
Be sure to use the axle bolts included with the BB. When replacing the axle bolts, either of Sugino bolts with a length of 18mm below the head **14BK** or **CPB** must be used. If the bolt is not long enough, this can lead to breakdowns and serious accidents.



- Install the other side crank in the same way.

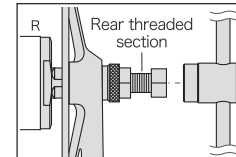
### Crank removal

- Remove axle bolt.
- Insert the front threaded section of the specialized tool Extractor #202 or #203B into the crank dustcap threads and screw it all the way down.

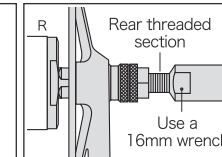


- Insert the rear threaded section of the tool and screw it down until the crank comes off the axle.

#### Extractor #202



#### Extractor #203B



- Remove the other side crank in the same way.