

CBB-SG75

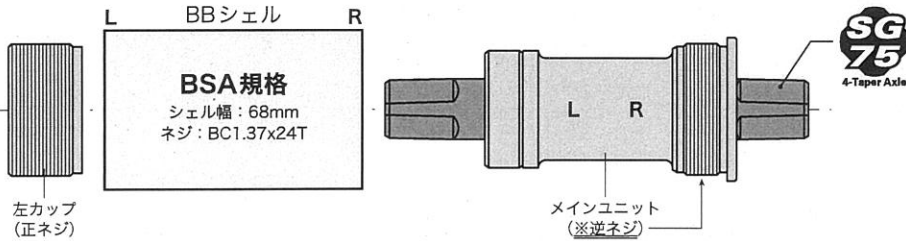
BSA規格のBBシェル専用のカートリッジBBです。



SG75 テーパー

Sugino 75 シリーズ専用のアクスル規格です。クランクは必ず“SG75 144”を使用してください。他のテーパー規格との互換性はありません。

BBの取り付け



- ① メインユニット（※逆ネジ）を、専用工具 TL-CBB を使用して締め付けてください。

※ネジ部にはグリスを塗布してください。
※逆ネジです。回す方向を間違えないよう注意してください。

締め付けトルク：50-70N.m (500-700kgf.cm)

- ② 左カップ（正ネジ）も同じトルク値で締め付けてください。

※ネジ部にはグリスを塗布してください。



BBの取り外し

- ① まずは [クランク / チェーンホイールセットの取り外し] を行ってください。
- ② TL-CBB を使用し、メインユニットおよび左カップを取り外してください。

安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

警告

- 乗車前には、各所点検をしてください。
- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工などの改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品の取り付けや取り扱いに関して疑問のある方は、販売店にご相談のうえ取り付けを行ってください。正しく取り付け及び調整をされなかった場合は、破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。
- 取り扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

点検・整備

- 走行後、各部品の定期メンテナンスをしてください。
- 回転部の高圧洗浄や脱脂は行わないでください。
- ベアリング部にガタが感じられるようになりましたら新品に交換してください。

株式会社 **スギノ エンジンアリング**

<https://www.suginoldt.co.jp/>

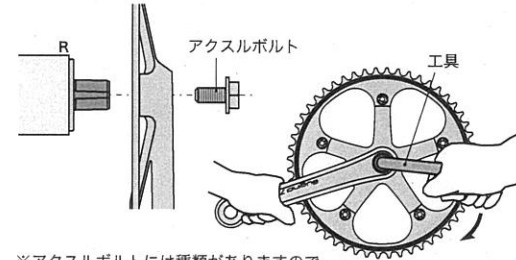
不明な点、ご質問等ございましたら、弊社ホームページのお問い合わせフォームにて承っております。

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。



クランク / チェーンホイールセットの取り付け

- ① まずは [BBの取り付け] を行ってください。
- ② BBアクスルのテーパー面とクランクのテーパー穴とが正しく嵌っているか確認しながら、アクスルボルトを締め付けてください。



※アクスルボルトには種類がありますので、各々適合する工具（ボックスレンチや六角レンチ）を使用してください。

締め付けトルク：40N.m (400kgf.cm)

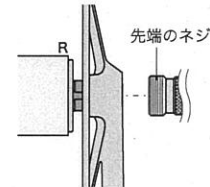
- ③ もう一方のクランクも同様に取り付けてください。



SG75 144 crank

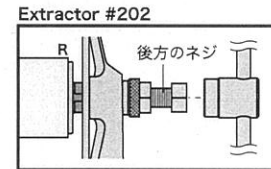
クランク / チェーンホイールセットの取り外し

- ① アクスルボルトを取り外してください。
- ② 専用工具 Extractor #202（もしくは#203B）の先端のネジを、クランクの奥までねじ込んでください。

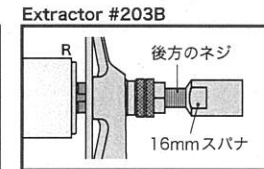


Extractor #202

- ③ 専用工具 Extractor #202（もしくは#203B）の後方のネジを、クランクが外れるまで締め付けてください。



Extractor #202



Extractor #203B



Extractor #203B

- ④ もう一方のクランクも同様に取り外してください。

CBB-SG75

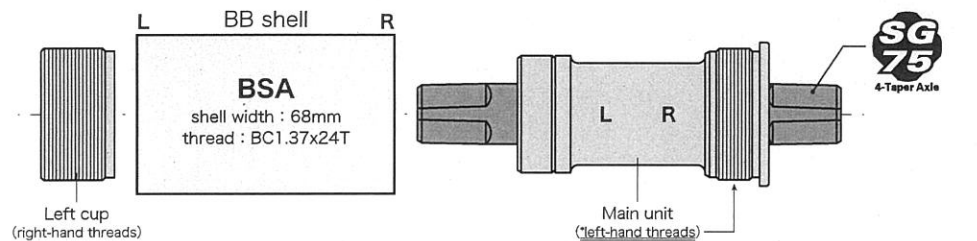
Cartridge BB for BSA frames.



SG75 taper

Proprietary axle standard for Sugino 75 series. Be sure to use "SG75 144" crank. SG75 taper is not interchangeable with other standards.

BB installation



- Install the main unit (left-hand threads) to the BB shell and tighten it with the specialized tool TL-CBB.

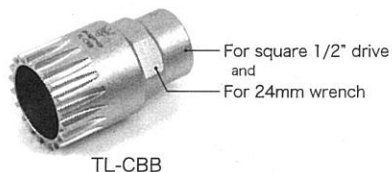
*Apply grease to the threads.

*Left-hand threads, turn counterclockwise to tighten.

Tightening torque : 50-70N.m (500-700kgf.cm)

- Install the left cup (right-hand threads) and tighten to the specified torque value as above.

*Apply grease to the threads.



BB removal

- Remove chainwheel set.
- Remove the main unit and left cup with TL-CBB.

Please fully observe the safety precautions as follow.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

WARNING

- Please check each part before each ride.
- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

MAINTENANCE

- Please check each part periodically.
- Don't use the high pressure washer to clean the bearing unit, and don't degrease the bearing unit.
- If the bearing parts become loose, please replace it with a new one.

SUGINO ENGINEERING CORPORATION

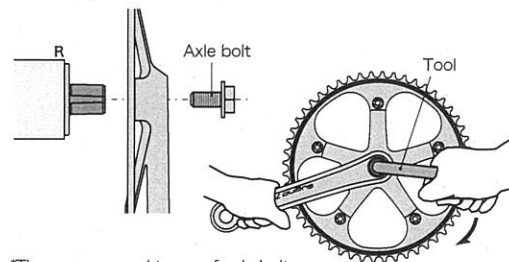
<https://www.suginold.co.jp/us/>

The specifications are subject to change without notice due to continuous improvements.



Crank / Chainwheel set installation

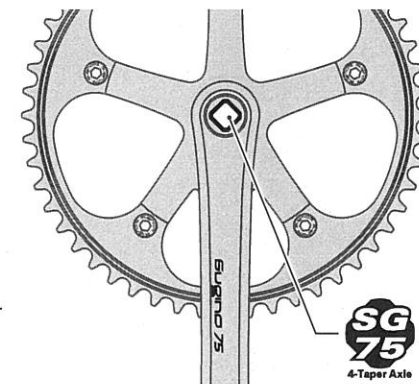
- Install bottom bracket.
- Make sure that the tapered end of axle fits correctly into tapered hole in the crank. And then, tighten the axle bolt.



*There are several types of axle bolts. Use appropriate tool (such as socket or hex wrench, etc.) to install the axle bolt.

Tightening torque : 40N.m (400kgf.cm)

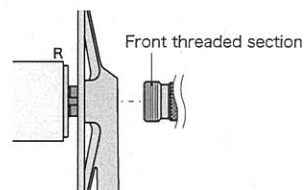
- Install the other crank on the other side of the axle in the same way.



SG75 144 crank

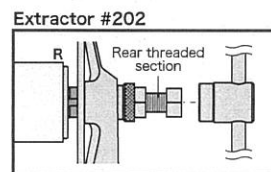
Crank / Chainwheel set removal

- Remove axle bolt.
- Insert the front threaded section of the specialized tool #202 (or #203B) into the crank dustcap threads and screw it all the way down.

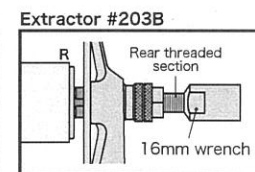


Extractor #202

- Insert the rear threaded section of the tool and screw it down until the crank comes off the axle.



Extractor #202



Extractor #203B



Extractor #203B

- Remove the other crank on the other side of the axle in the same way.