

# SUGINO

## チェーンリング用ジュラルミン フィキシングボルトナット

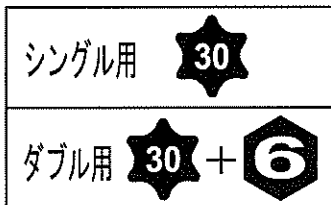
### CHAINRING FIXING BOLTS & NUTS Duralumin

#### 注意

- 下記の使用方法を厳守してください。  
誤った取り付け方法では十分なギヤの固定が出来ない事やボルトの折損を招きます。
- 同時にクランク、ギヤ板の取り扱い説明書も十分に確認し個別の説明書に従ってください。  
クランク、ギヤの破損に対しては一切補償出来ません。
- 自転車の乗車前にはゆるみがないか必ず確認し、緩みのある場合は、増し締めを実施してください。

※ NJS認可製品ではありませんので  
日本自転車振興会の競輪競走には使用出来ません。

### トルクスレンチ (T30) 付属

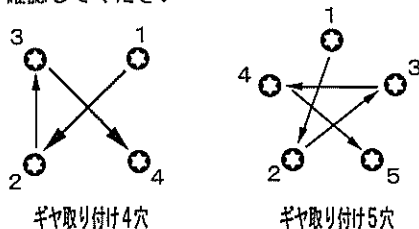


#### 使用方法

1. 取り付け前にジュラルミンフィキシングボルトのネジ部とギヤへの当たり面にグリス薄く塗りつけて下さい。
2. 工具は付属のトルクスレンチ (T30) と、ダブル用ボルトナットセットには6mm六角レンチを用意します。
3. ギヤクランクの裏側からジュラルミンナットを入れます。
4. ギヤ板の表側からトルクスのジュラルミンフィキシングボルトを入れます。
5. 取り付け時、ナットがボルトと共回りして締め付け出来ないときは  
○ダブル用ボルトナットセットの場合、裏のナットに、6mm六角レンチを取り付け動かないように固定し、表側のボルトを付属のトルクスレンチ (T30) で回して締め付けてください。  
○シングル用ボルトナットセットの場合、裏のナットに、かに目レンチで動かないように固定し、表側のボルトを付属のトルクスレンチ (T30) で回して締め付けてください。

この時のボルト側を締め付けトルクは6.9N・m (70kgf・cm) までにしてください。

6. 下図の順番でしっかりと締め付け、完全に取付けた後、再度すべてのボルトに緩みがないか確認してください



株式会社 **スギノ エンジニアリング**  
 不明な点、ご質問等がございましたら、弊社ホームページの  
 お問い合わせフォームにて承っております。  
<http://www.suginold.co.jp/>  
 製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。  
 MA-Bolt Nut set #703#701 (JP) 2015 0417

# SUGINO

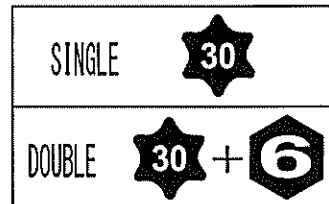
### CHAINRING FIXING BOLTS & NUTS Duralumin

#### CAUTION

- Please be sure to follow the INSTRUCTIONS FOR USE below.  
If the bolt is installed incorrectly, the chainrings will not be secure.  
In addition, incorrect installation may damage the bolts.
- Please follow the instruction manuals for the crank and the chainring.  
We are not liable for any damage to the crank and chainrings
- Before each ride, make sure the bolt is tightened firmly.  
Please retighten the bolt often.

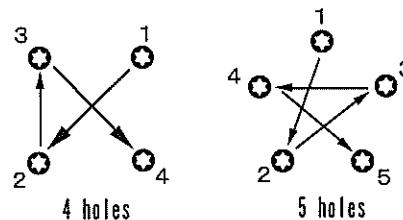
※ These bolts & nuts are not certified as NJS approved and so are not allowed to be used at the Keirin races operated by Japan Keirin Association

### With Torx wrench(T30)



#### INSTRUCTIONS FOR USE

1. Before installation, apply grease lightly on the thread part of the bolt and the underside of the bolt head (the portion where it contacts the chainring).
2. Use the provided torx wrench (T30) and a 6mm hexagonal wrench.
3. Set the nut into the hole on the chainring from the back side of the chainring.
4. Place the bolt into the nut from the front side of the chainring.
5. \*For the bolts & nuts for double,  
Set a 6mm hexagonal wrench to the nut and keep the nut held firmly while tightening the bolt with the torx wrench.  
\*For the bolts & nuts for Single,  
Set a peg spanner to the nut and keep the nut held firmly while tightening the bolt with the torx wrench.  
Tighten to torque 6.9N.m (70kgf.cm).
6. After all of the bolts are installed, retighten them in the order as shown below and make sure that they are secure.



**SUGINO ENGINEERING CORPORATION**  
<http://www.suginold.co.jp/>

The specifications are subject to change without notice due to continual improvements.

MA-Bolt Nut set #703#701 (EN) 2015 0417