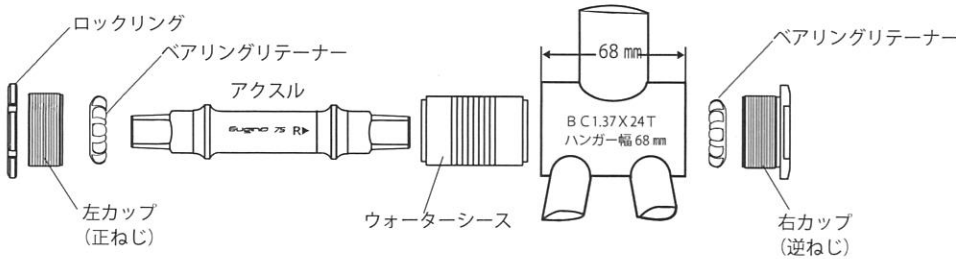


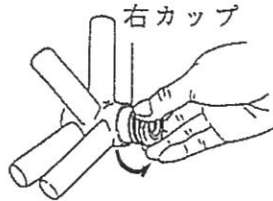
# BB-SG75 取扱い説明書

B B規格 B C 1.37 X 24 T ハンガー幅 68 mm用



① 左右のカップ内にゴミが付着していない事を確認の上、カップのボールレース部に、予めグリスを塗布してください。ネジ部にも薄くグリスを塗布してください。

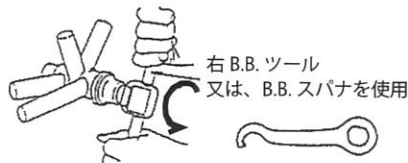
② 右カップ (逆ネジ) を手で慎重に B.B. ハンガーへ、ねじ込んでください。  
注意；いきなり工具でねじ込みますと曲がって入ったときにネジ山を、破損します。



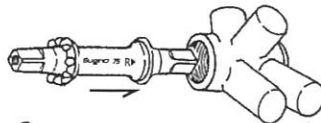
③ 右カップを、専用工具で締め付けてください。

締め付けトルク 500-700kgf・cm (50-70N・m)

※B.B. 端面とカップフランジ内側面が全周に密着しているか確認してください。隙間がありますと緩みの原因となります。



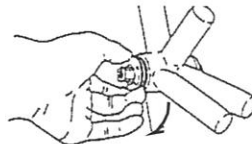
④ 右カップにベアリングを入れてからウォーターシースを B.B. 内に挿入します。  
※ベアリングリテーナーの向きに注意してください。



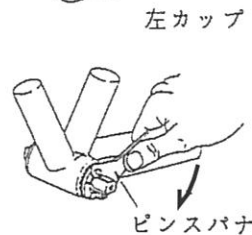
⑤ アクスルの印字が図の方向になるように挿入してください。  
※ゴミ等が付着しないように挿入してください。  
※アクスルの左右を間違えないように注意してください。



⑥ 左カップ (右ネジ) を手で慎重に B.B. へ、ねじ込んでください。



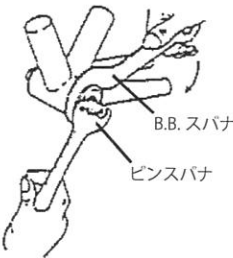
⑦ 次に、左カップを専用工具で回転調子を確認しながらラスト (横) 方向のガタツキが無くなり、少しか、軸の回転の重くなる程度に締め付けてください。



⑧ ロックリングのネジ部にグリスを塗布し左カップに取り付け、ねじ込み、左カップをピンスパナで、共回りしないよう保持しながら B.B. スパナで締め付けてください。

締め付けトルク 350-500kgf・cm (35-50N・m)

※B.B. 端面とロックリング内側面が全周に密着しているか確認してください。隙間がありますと緩みの原因となります。



⑨ 回転状態のチェック

◎アクスルを手で上下、左右と軸方向に押し引きしてガタツキが無いかチェックしてください。ガタツキが有る場合、各部締め付けを確認し、ロックリングを緩めて再度6からやり直してください。

◎アクスルを手で回してなめらかに回転するか確認してください。

⑩ Sugino SG75 ギヤクランクの組み付け

クランク角穴と アクスル角テーパ面とが正しくはめ合っているか確認しながらアクスルボルトをボックスレンチ等で締め付けてください。

締め付けトルク 400kgf・cm (40N・m)



安全のために必ずお守り下さい。

誤った取り付け方法では、部品の折損や重大な事故につながる恐れがあります。

## 警告

- 乗車前には、ゆるみが無いか必ず確認し緩みのある場合は、増し締めを実施してください。
- 適切な工具で適切な取り付けが行われなかった場合や自転車以外の用途に使用した場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- マーキングや表面処理の変更、加工などの改造を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。
- 製品の取付けや取り扱いに関して疑問のある方は、販売店にご相談のうえ取り付けを行ってください。正しく取付及び、調整をされなかった場合は、破損や重大な事故につながる恐れがあります。
- 取扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

## 点検・整備

- 走行後、各部品の定期メンテナンスをしてください。
- ボトムブラケット周辺の高圧洗車は行わないでください。

株式会社 **スギノ エンジンリング**

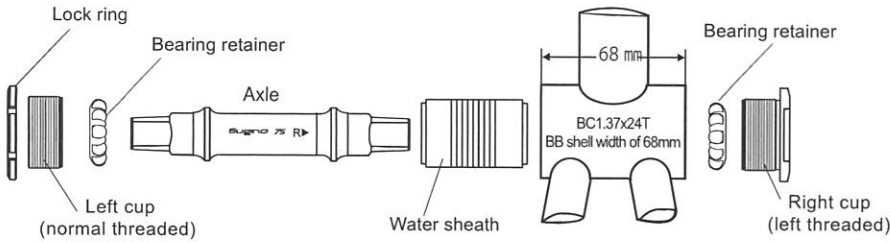
不明な点、ご質問等がございましたら、弊社ホームページのお問い合わせフォームにて承っております。  
<http://www.suginold.co.jp/>

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。

MA-BBSG75(JP) 2015 0218

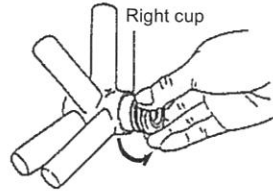
# BB-SG75 User's Manual

For BC1.37x24T, BB shell width of 68mm



① Remove the dust from the inside of the left and right cups and lightly grease the ball race area and the threads of each cup.

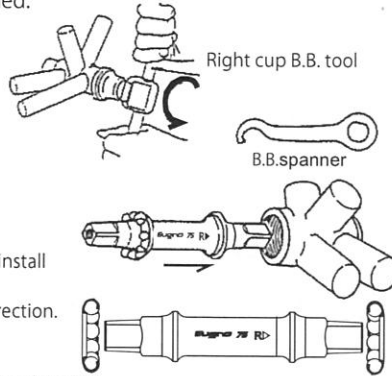
② Thread the right cup (left threaded) onto the BB shell by fingers.  
\*Please don't use a tool from the beginning, as the threads might be damaged if it is cross-threaded.



③ Tighten the right cup with a special tool.

**Tightening torque: 500 - 700kgf · cm (50 - 70N · m)**

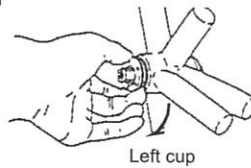
Make sure the cup is threaded completely against the BB shell.  
If there is any clearance between the cup flange and the BB shell, the cup will become loose.



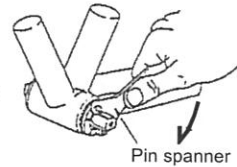
④ Place the bearing retainer in the right cup, and then install the water sheath into the BB shell.  
\*Be sure to orient the bearing retainer in a correct direction.

⑤ Insert the axle while making sure to face the letters to a direction as shown in the illustration.  
\*Before inserting, check whether there is no dust in the cup or on the bearing.  
\*Be sure to orient the axle in a correct direction.

⑥ Thread the left cup (normal threaded) onto the BB shell by fingers.



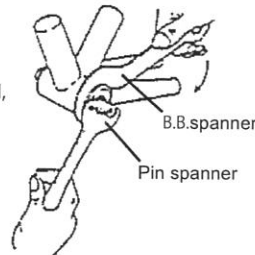
⑦ While rotating the axle with a special tool, tighten the cup until no thrust (horizontal) play is felt and the axle rotation feels a little tight.



⑧ Grease the threads of the lockring and thread it onto the left cup with a BB spanner while holding the left cup firmly in place with a pin spanner so that it won't turn with the lockring.

**Tightening torque: 350 - 500kgf · cm (35 - 50N · m)**

\*Make sure the cup is threaded completely against the BB shell.  
If there is any clearance between the cup flange and the BB shell, the cup will become loose.



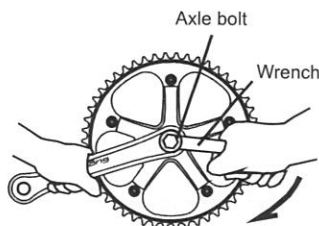
⑨ Check for rotation

Check for play by moving the axle up and down and pushing/pulling it in the axis direction.  
If it rattles, check your adjustment of each part, remove the lockring, return to the step 6 and readjust in the same fashion.  
Rotate the axle manually to check whether it rotates smoothly.

⑩ Install Sugino SG75 cranks

Make sure the square hole of the crank is pressed onto the square taper of the axle properly. Thread the axle bolt onto the axle and tighten it with a box wrench.

**Tightening torque: 400kgf · cm (40N · m)**



Please fully observe the safety precautions as follow.

Incorrect installation may damage the parts and leads to serious accidents.

## WARNING

- Please check each part before each ride.
- Please use the appropriate tool for every installation. These parts are for use as specified for the bicycle indicated and shall not be used for other purposes. Inappropriate use may lead to serious accidents.
- Please do not alter these products, including changes in logos, surface treatment and so on, as it may cause serious accidents.
- If you have questions regarding installation and handling, please contact a professional. Incorrect installation and setting may damage the parts and lead to serious accidents.
- Please read the handling manual carefully and keep it at hand.

## MAINTENANCE

- Please check each part periodically.
- Please don't use a high-pressure washer around the bottom bracket area.

**SUGINO ENGINEERING CORPORATION**

<http://www.suginoltd.co.jp/>

The specifications are subject to change without notice due to continual improvements.

MA-BBSG75(EN) 2015 0218